

<<动车组机械师>>

图书基本信息

书名：<<动车组机械师>>

13位ISBN编号：9787113095635

10位ISBN编号：7113095631

出版时间：2009-4

出版时间：铁道部人才服务中心 中国铁道出版社 (2009-04出版)

作者：10335725 编

页数：97

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<动车组机械师>>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要，又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由上海铁路局主编，主要编写人员为：朱鸣、熊金华、叶文华、王玉明等同志。

张效会、皱生敏、陈松等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

<<动车组机械师>>

内容概要

《动车组机械师》分为六大部分，包括中级练习题、高级练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章类练习题等，题后附有参考答案。

<<动车组机械师>>

书籍目录

第-部分 中级工一、动车组机械师中级练习题(一)选择题(二)判断题二、动车组机械师中级练习题参考答案(一)选择题(二)判断题第二部分 高级工一、动车组机械师高级练习题地勤部分(一)选择题(二)判断题随车部分(一)选择题(二)判断题二、动车组机械师高级练习题参考答案地勤部分(一)选择题(二)判断题随车部分(一)选择题(二)判断题第三部分 技工师一、动车组机械师技师练习题(一)填空题(二)选择题(三)判断题(四)简答题(五)计算题(六)论述题(七)绘图题二、动车组机械师技师练习题参考答案(一)填空题(二)选择题(三)判断题(四)简答题(五)计算题(六)论述题(七)绘图题第四部分 高级技师一、动车组机械师高级技师练习题(一)填空题(二)选择题(三)判断题(四)简答题(五)计算题(六)论述题(七)绘图题二、动车组机械师高级技师练习题参考答案(一)填空题(二)选择题(三)判断题(四)简答题(五)计算题(六)论述题(七)绘图题第五部分 共性规章类(适用本土种的所有等级)一、动车组机械师共性规章类练习题(一)填空题(二)判断题二、动车组机械师共性规章类练习题参考答案(一)填空题(二)判断题第六部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)一、动车组机械师职业道德类练习题(一)选择题(二)判断题二、动车组机械师职业道德类练习题参考答案(一)选择题(二)判断题

<<动车组机械师>>

章节摘录

插图：7.答：电茶炉的工作电源是三相交流400V，净水箱的进水首先送入水加热系统，由电源装置将输入三相交流400V电源转变成25kHz左右的高频交流电供给内部感应线圈，感应线圈在产水箱箱体中产生涡流并使之发热将水烧开，最后供给热水出口。

三相交流输入的其中一相电压经整流滤波后供给电茶炉的主控制板，另取一相供给电磁阀、水泵及制冷部件，在控制板内微处理器程序作用下，能自动根据产水箱水位的变化，控制各电磁阀的开/关和逆变器的启/停工作，实现断水保护、缺水自动进水，水位显示等功能。

经加热及冷却后的温水还有一路送入制冷管路，由控制板检测到的温度信号，自动控制制冷系统的启停，最后使温水调整成冷水供给冷水出口。

8.答：（1）按下厕所的冲水按钮，真空发生器开始工作，集污管内开始形成真空；（2）水增压器开始工作，使冲水喷嘴对便池进行冲水；（3）集污管内达至135kPa的真空度后打开滑动阀门，便池内的污物被抽到集污箱；（4）然后滑动阀门关闭，稍后真空发生器停止工作，集便系统处于待命状态。

9.答：（1）对制动控制器（BCU）、空气制动相关阀门及储气缸实现单元化，吊装在地板下侧。

（2）设置在制动控制装置内的制动控制单元（BCU）采用微处理器数字运算处理方式。

（3）来自司机台的制动指令通过中央装置、传输终端由光缆传输，根据各车厢的负荷信号及速度信息计算出需要的制动力，对电气制动力、空气制动力进行控制。

（4）关于与再生制动的协调采用延迟控制，负担一部分的拖车制动力。

（5）另外具备防滑控制功能：对于空气制动的防滑，通过防滑控制阀对各轴进行控制；对于电气制动的防滑，通过调整电气制动曲线实现打滑轴的再次黏着控制（由于电气制动曲线以各牵引变流器为单位控制，因此无法进行各轴控制）。

（6）与传输终端进行信息传输，实时输出各种控制数据。

10.答：（1）周期：空心车轴探伤每运行3万km或30天实施；（2）作业准备：接通车轴探伤装置的电源；进行探伤装置的性能试验；将探伤装置移动至待测车轴；（3）车轴检查：取下车轴端盖，检查端盖橡胶盖和链有无缺损；目测检查车轴端面有无伤痕；（4）车轴探伤（在车辆不带电时进行）：安装耦合液回收容器，卸下C形止动环、轴端插头、O形环；安装探头；按设备操作规程实施探伤，确认车轴无裂痕；卸下探头；排掉耦合油；安装O形环、轴端插头、C形止动环；卸下耦合液回收容器。

安装车轴橡胶端盖及链，用橡胶锤敲打端盖，确认安装牢固。

<<动车组机械师>>

编辑推荐

《动车组机械师》：铁路职业技能鉴定参考丛书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>