

<<高速公路与区域社会经济发展>>

图书基本信息

书名：<<高速公路与区域社会经济发展>>

13位ISBN编号：9787113095994

10位ISBN编号：7113095992

出版时间：2009-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：徐文学 编著

页数：350

字数：560000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路与区域社会经济发展>>

### 内容概要

现代交通运输业为国民经济提供生产性运输和旅客运输及相关服务，沟通生产和消费环节，是经济正常运转和社会和谐发展的基本保障，是国民经济的基础产业。

交通运输的发展，作为一个有效满足经济社会发展对人和货物空间位移需要的过程，不仅是一个数量的扩张过程，而且还包括交通运输结构和布局的不断优化，交通运输技术、体制和管理的不断创新，交通运输质量和效益的不断提高等多方面的发展过程。

湖北省交通厅与北京交通大学的专家学者在共同合作完成相关科研成果的基础上编著完成了《高速公路与区域社会经济发展》一书。

本书理论与实证相结合，对高速公路与社会经济发展的关系问题的剖析很有见地，也非常实用，系统地从事经济学、工程学、管理学的角度分析了高速公路在规划、投资、建设、运营各个阶段与社会经济发展的内在联系与相互影响，紧密围绕现阶段我国高速公路建设发展中的焦点问题，提出了具有针对性的切实可行的对策建议。

本书作者抓住高速公路这一现代化交通方式为研究对象，从高速公路规划建设和运营管理角度探讨了高速公路与社会经济发展的关系，对于进一步深入研究交通运输与社会经济发展之间的关系，对于指导高速公路规划建设和运营具有重要的意义，读完此书，主要有以下几点感受。

## <<高速公路与区域社会经济发展>>

### 书籍目录

1 概述 1.1 我国高速公路建设发展历程 1.2 研究的政策背景 1.3 国内外相关研究现状 1.4 研究的目的与意义

2 高速公路建设发展的国际经验与启示 2.1 发达国家高速公路的发展历程 2.2 发达国家高速公路在社会经济发展中的作用 2.3 发达国家高速公路建设的投融资体制 2.4 发达国家高速公路的管理体制 2.5 发达国家高速公路建设发展的启示

3 高速公路与社会经济发展相互关系研究的理论基础 3.1 高速公路的社会经济特征 3.2 高速公路与区域社会经济发展的内在逻辑 3.3 高速公路与社会经济发展的适应性理论

4 高速公路投融资与社会经济发展的关系研究 4.1 高速公路投融资与社会经济发展概述 4.2 高速公路投融资模式及相关因素分析 4.3 高速公路投融资体制存在的主要问题分析 4.4 协调高速公路投资建设与社会经济发展关系的对策建议

5 高速公路规划建设与社会经济发展的关系研究 5.1 高速公路对综合运输体系的影响分析 5.2 高速公路对区域经济发展的影响分析 5.3 高速公路的社会影响分析 5.4 高速公路发展的环境影响分析 5.5 社会经济发展对高速公路建设运营的影响分析

6 高速公路运营管理与社会经济发展的关系研究 6.1 高速公路运营管理体制概述 6.2 高速公路公益性与经营性目标的协调 6.3 高速公路运营管理体制与社会经济发展的相互影响 6.4 协调高速公路运营管理与社会经济发展关系的对策建议

7 高速公路建设运营的社会经济效益定量化分析研究 7.1 高速公路建设的社会经济效益定量化方法研究 7.2 高速公路建设运营的社会经济效益定量化系统动力学模型

8 高速公路与社会经济发展关系的综合评价研究 8.1 高速公路与社会经济发展关系的综合评价指标体系 8.2 综合评价方法概述 8.3 基于DEA模型的湖北省高速公路与社会经济发展关系的综合评价

9 高速公路与社会经济协调可持续发展对策措施 9.1 交通运输可持续发展内涵 9.2 高速公路与社会经济可持续发展的外部条件 9.3 高速公路与社会经济可持续发展的内部条件 9.4 高速公路可持续发展对策分析

参考文献

## <<高速公路与区域社会经济发展>>

### 章节摘录

1 概述 1.1 我国高速公路建设发展历程 交通运输是国民经济的基础性、服务性产业，是合理配置资源、提高经济运行质量和效率的重要基础，是将世界联系在一起的纽带。

早在18世纪亚当·斯密在《国富论》中就深刻地指出：“在一切改良中，以交通运输改良最为有效”

。人类社会发展的历史证明，交通运输对于一个国家或地区的经济与社会发展至关重要。

高速公路是20世纪30年代在西方国家开始出现的专门为汽车运输提供服务的道路交通设施，是20世纪新技术成果在交通运输基础领域的重大突破和具体应用。

经过70多年的探索和发展，目前全世界已有80多个国家和地区拥有高速公路，通车里程超过了20万km

。其中美国、日本、德国等发达国家已经建成了与本国经济社会发展相适应的高速公路网。

高速公路具有行车速度快、通行能力强、运输成本低、行车安全舒适等技术经济特点，有利于集约利用土地资源、降低能源消耗、减少环境污染、提高交通安全性，对实现社会经济可持续发展具有积极作用。

高速公路的发展不仅仅是经济发展的需要，也是人类文明和现代生活的组成部分。

发达的高速公路网不仅是交通现代化的主要标志，也是一个国家现代化的重要标志。

我国的高速公路发展比西方发达国家晚近半个世纪，从20世纪80年代末正式开始起步，经历了80年代末至1997年的起步建设阶段和1998年至今的快速发展阶段。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>