

<<漫话安全>>

图书基本信息

书名：<<漫话安全>>

13位ISBN编号：9787113096199

10位ISBN编号：7113096190

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：丁国平，李丁卯 编著

页数：196

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

## <<漫话安全>>

### 内容概要

为什么说铁路安全人人有责？  
乘火车要注意哪些安全事项？  
为什么说道口是“虎口”？  
铁路有哪些技术设施确保安全？  
……《漫话安全》为你剖析世界各国铁路重大事故的原因，解读《铁路运输安全保护条例》中关于铁路安全保护区和社会公众义务的规定以及铁路行车事故的分类、铁路客运安全、铁路货运安全、铁路道口安全等知识，介绍了铁路安全检测的新设备及强大的铁路运输安全保障体系。

## 作者简介

丁国平，1945年生于江苏省金坛县。

1970年毕业于唐山铁道学院（西南交通大学）桥隧专业。

曾在《人民铁道》报社任编辑兼记者、主任编辑达16年；接任中国铁道出版社编辑部主任、编审；还曾先后任中国教育新闻工作者协会常务理事、中国交通运输协会理事、中国铁道学会科学普及委员会委员、中国环境新闻工作者论坛成员、北京科普记协会员等。

著有《铁路趣话》、《唐振绪》等书；创作4集电视连续剧《不屈的桥》剧本；有数百篇各种体裁的文章在报刊发表，并有数篇获奖。

## &lt;&lt;漫话安全&gt;&gt;

## 书籍目录

引言第一单元 安全与运输如影随形 世界铁路史上第一起行车事故 世界铁路史上第一起死亡事故  
 中国铁路史上第一例死亡事故 铁路爆炸事故——日寇侵华的宣战书 什么是铁路运输安全？  
 安全——铁路运输质量的综合性标志第二单元 世界性的课题 世界铁路的共同课题 列车脱轨不容  
 忽视 “伦琴”演惨剧 列车相撞必有违章 火车事故频发的国家 人为破坏不得不防第三单元 责任  
 重于泰山 安全无小事 我国安全生产方针的发展 铁路安全任重道远 铁路交通事故分为哪几类？  
 铁路交通事故分类的特点 铁路线路的安全保护 铁路安全人人有责第四单元 旅客运输安全 让旅  
 客一路平安 你认识这些图形符号吗？  
 你会乘火车吗？  
 站台边候车为何会有危险？  
 “红头巾”的风波 列车上的“玻璃炸弹” 乘火车时头手莫伸出窗外 出站不检票遭横祸 发财  
 梦的破灭 铁路通称的“三品”是什么？  
 为办婚事酿大祸 旅客列车发生火灾爆炸怎么办？  
 确保旅客行李包裹安全第五单元 道口如“虎口” 不可忽视的“路外伤亡事故” 什么叫铁路道口  
 ？  
 全世界都重视道口安全 铁路道口的安全设施 如何安全通过铁路道口？  
 怎一个“抢”字了得！  
 无人看守道口上演的悲剧 有人看守道口惊现之惨祸第六单元 货物运输安全 什么是铁路货物运输  
 安全？  
 装载离谱酿大祸 挖掘机为何坠江中？  
 邮件隐藏“纵火犯” 岩溶作祟车颠覆 镁铝当“灰”货成灰 祸起萧墙烟为魁 糠醛原是“毒害  
 品” 包装损坏导致火灾 液化气装车须谨慎第七单元 让警钟长鸣 震惊中外的杨庄事故 泥石流引  
 发的事故 触目惊心的荣家湾事故 “三违”合一的悲剧 线路上行走命归西 接打手机丧二命 藐  
 视规章的结局第八单元 一切为了安全 道口员“虎口”历险 李长河桥上惊魂 “欧阳海”英雄重现  
 朱思德血染钢轨 余忠文情洒武当 宋增娣浩气长存 王志和舍己救人 史福禄谱写壮歌 潘丽群  
 智斗歹徒 铁路民警视死如归 第九单元 安全的“保护神” 地对车安全监控系统 列车运行监控记  
 录装置 列车尾部安全防护装置 货车装载及危险货物安全监控系统 列车调度指挥系统 轨道检查  
 车 接触网检测车 信号设备微机监测系统 后记 鸣谢

章节摘录

当地居民对前去采访的记者说，他们听到一声巨响，接着发现了被颠覆的火车车厢和许多受伤的人，场面很混乱。

一名乘客在列车上度过了惊恐的几分钟后回忆说，火车突然剧烈摇摆，随后发出怪响，行李乱飞，人们觉得自己随时会被抛起来。

火车司机说，在他紧急刹车后，回头看见后面的车厢不见了。

德国杂志报道，到7月初支付责任风险赔偿、抢救的费用达105万马克；承担旅客的精神损失费用将达到600万马克。

事故善后处理可能还需2~3年时间。

事故使大批高速列车停运，德国铁路当局不得不向奥地利联邦铁路和瑞士联邦铁路租用列车，开

## <<漫话安全>>

### 编辑推荐

为什么乘火车是安全的？  
铁路有哪些技术设施确保行车安全？  
乘火车要注意哪些安全事项？  
为什么说道口是“虎口”？  
…… ——了解铁路安全的技术保障！  
《漫话安全》由中国科协科普专项资助。

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>