

<<中国铁路运输组织理论创新与实践>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路运输组织理论创新与实践>>

13位ISBN编号：9787113096540

10位ISBN编号：7113096549

出版时间：2009-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：张曙光 编

页数：241

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

铁路运输是一个庞大复杂的系统。保证这一系统高效运转，实现运输各环节的有序衔接和优化组合，最大限度地发挥各种生产要素的整体功能，实现铁路运输效率的最大化，是铁路运输组织的宗旨之所在。

## 书籍目录

绪论第一章 能力短缺型的路网能力利用优化 第一节 货源组织的规模化集约化 一、货源组织规模化集约化的理念创新 二、“大客户”、“两整合-建设”、“路企直通”战略 三、货源组织规模化集约化的成效 四、淮南矿业集团实行大客户、路企直通运输案例 第二节 车流径路优化调整 一、用满意径路调整车流径路 二、“一主两翼两线三区域”战略 第三节 编组站功能与布局的优化 一、优化编组站功能与布局的理念创新 二、全路编组站功能与布局优化的实践 三、沈阳南、沈阳西编组站功能优化调整案例 第四节 移动设备运用优化 一、移动设备运检修理念创新 二、机车实行“大运用、大整備、大检修” 三、车辆实现大运用、状态修 第五节 特殊条件下的运输组织 一、特殊条件下运输组织的特点 二、特殊条件下运输组织的措施 三、特殊条件下运输组织的典型事例 (一)春运期间运输组织工作 (二)突发事件下运输组织工作 (三)确保重点物资运输第二章 能力短缺条件下的市场导向型运输产品开发 第一节 运输产品设计理念创新 一、以运输效率提升社会效益和经济效益 二、实施主动型市场导向策略 三、开展整体产品设计 四、提供多方位运输服务 第二节 运输产品的组合优化 一、运输产品的组合优化策略与原则 二、运输产品组合优化模型 三、货运产品系列 四、客运产品系列 五、列车数量组合 第三节 运输产品组合优化方案的实施 一、调整与优化货物列车编组计划 二、调整与优化旅客列车开行方案 第四节 加强运输产品质量与利用效率的控制 一、加强运输产品质量控制 二、加强客运产品利用效率控制第三章 复杂运营条件下的列车运行图策划 与优化设计 第一节 创新列车运行图的策划理念 一、坚持速密重并举 二、强化列车运行图双重属性 三、追求市场满足率的最大化 四、实现施工维修天窗法定化 五、增加班列化货物列车运行线 六、推动季节性列车运行线规律化 第二节 追求路网整体优化的列车运行图方案设计 一、综合优化路网列车运行图 二、单、双线及多线合一的列车运行图编制模型 三、实现路网整体优化的大规模规划求解算法 第三节 兼顾能力利用与市场需求的列车运行图结构设计 一、优化列车运行线时空布局 二、强化列车运行图技术标准 三、优化列车停站方案 四、列车运行图结构优化的效果 第四节 优化编制枢纽地区列车运行图 一、多径路枢纽地区列车运行图编制模型 二、枢纽地区列车运行图编制案例 第五节 运力资源综合利用的列车运行图编制方法 一、统一编制机车(动车组)与列车运行线 二、统一编制干线综合维修天窗 三、编制路企直通列车运行图第四章 高原铁路的运营管理 第一节 特色化的旅客运输 一、合理的旅客列车到发时间域 二、适应观光需求的特殊运行图结构 三、高原特色客运产品的开发 四、适应客流变化的运输组织方案 五、高原特色的客运设施 六、高原特点的站车服务 第二节 高原特点的货物运输 一、周全的货运营销服务 二、物流中心的规划与建设 三、5100矿泉水物流化运输案例 第三节 最少的人力资源配置 一、减少运输生产人员 二、优化组织管理机构 三、采用独特的劳动组织方式 第四节 完善的运营保障体系 一、有效的环境保护措施 二、完善的应急体系第五章 大秦线重载运输组织的创新 第一节 构建超大能力运输通道 一、大秦线重载运输系统的特点 二、采用列车重量、密度、速度并举的技术政策 三、整体规划、同步建设集疏运系统 四、配备大功率机车和大载重车辆 五、大运输、集中修的施工组织 第二节 采用集疏运一体化的运输组织模式 一、集疏运一体化运输组织模式的内涵 二、多种形式的货流与车流组织 三、班列化的列车运行组织 四、整列式的卸车与空车回送组织 五、创建了良好的路企、路港协作机制 六、集疏运一体化的组织实施及其创新 第三节 大秦铁路重载运输发展前景参考文献后记

章节摘录

铁路机车技术结构发生了变化，内燃机车、电力机车和蒸汽机车相比较，最大的特点就是：牵引力大，速度高，不需频繁地进行整备作业，适应较长的机车交路。同时诸多安全保障系统，如红外线轴温检测系统、车辆运行状态动态检测系统、货物装载加固保证系统等的发展，使机车长交路的实现有了可靠的保证。

撤销原铁路分局后，如果继续沿用多个机务段多头指挥的方式，势必影响铁路行车组织的安全，传统的机车运用模式一分割管理模式与新的直通长交路的运营方式之间必然存在矛盾。原来的机务段布局和检修方式不再适应车流组织方式的变化，沿用原有的

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>