第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路高性能混凝土应用管理技术>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路高性能混凝土应用管理技术>>

13位ISBN编号：9787113097141

10位ISBN编号：7113097146

出版时间：2009-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：赵国堂，李化建　编著

页数：268

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书以高速铁路客运专线建设为工程背景，针对高速铁路条状结构的特殊性以及所处环境的复杂性，系统而全面地阐述了高速铁路高性能混凝土全过程的应用管理技术。
书中介绍了基于混凝土耐久性的高速铁路环境信息管理技术，以及高速铁路气候信息管理与侵蚀环境信息管理；介绍了混凝土原材料管理技术与面向环境作用的混凝土配合比管理技术，并给出了京沪高速铁路指导性配合比；结合京沪高速铁路实际工程管理经验，介绍了混凝土拌和站规划、验收以及高性能混凝土生产过程中关键工艺及生产设备的管理技术，论述了施工过程中混凝土的输送、浇筑、养护等关键环节的管理技术；从混凝土拌和物、硬化体以及实体结构等方面介绍混凝土检测要点及管理技术，旨在全方位地评价混凝土应用管理效果。

作者简介

赵国堂，男，1964年出生，安徽淮南人，工学博士研究员，博士生导师。
现任京沪高速铁路股份有限公司副总经理兼总工程师。
主要从事高速铁路建造技术、铁路轨道技术、检测技术、数值计算和信息管理系统的研究。
1982午至1992年在中国矿业大学分获学士、硕士　博士学位，1994年从

书籍目录

1 绪论　1.1 高速铁路主体工程特点　1.1.1 工程主要技术条件　1.1.2 轨道结构及基础工程结构形式 1.2 混凝土耐久性问题与高性能混凝土　1.2.1 混凝土组成　1.2.2 混凝土耐久性问题　1.2.3 高性能混凝土 1.3 高速铁路高性能混凝土应用管理的主要内容　1.3.1 铁路混凝土及高性能混凝土应用情况 1.3.2 高速铁路高性能混凝土应用管理的主要内容2 高速铁路沿线环境信息管理技术　2.1 环境对混凝土结构的影响　2.1.1 混凝土腐蚀　2.1.2 钢筋锈蚀 2.2 环境作用分级及高性能混凝土耐久性指标　2.2.1 环境作用分级　2.2.2 高性能混凝土耐久性指标　2.3 高速铁路气候信息管理　2.3.1 气候信息的收集　2.3.2 气候信息的处理　2.4 高速铁路侵蚀环境信息管理　2.4.1 侵蚀环境信息的收集　2.4.2 侵蚀环境信息的处理3 高性能混凝土原材料选用与管理技术 3.1 水泥　3.1.1 水泥的矿物组成　3.1.2 水泥分类　3.1.3 水泥主要质量指标　3.1.4 高性能混凝土用水泥技术要求　3.1.5 水泥质量管理与控制 3.2 矿物掺合料　3.2.1 粉煤灰主要质量指标　3.2.2 粉煤灰分类　3.2.3 高性能混凝土用粉煤灰技术要求 3.2.4 粉煤灰质量管理与控制　3.2.5 矿粉主要质量指标　3.2.6　矿粉分类　3.2.7 高性能混凝土用矿粉技术要求　3.2.8 矿粉质量管理与控制 3.3 外加剂　3.3.1 高效减水剂概况　3.3.2 聚羧酸高效减水剂的特点　3.3.3 聚羧酸高效减水剂主要质量指标　3.3.4 高性能混凝土用减水剂技术要求　3.3.5 聚羧酸减水剂质量管理与控制 3.4 骨料　3.4.1 粗骨料主要质量指标　3.4.2 高性能混凝土用粗骨料技术要求　3.4.3 粗骨料质量管理与控制　3.4.4 细骨料主要质量指标　3.4.5 高性能混凝土用细骨料技术要求　3.4.6 细骨料质量管理与控制 3.5 拌和用水　3.5.1 拌和用水对混凝土性能的影响　3.5.2 高性能混凝土用拌和用水技术要求　3.5.3 拌和用水质量管理与控制4　高性能混凝土配合比例设计与管理技术5　高性能混凝土生产管理技术6　高性能混凝土施工管理技术7　高性能混凝土检测技术

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com