

图书基本信息

书名：<<博弈分析视角下的城市公共交通定价与补贴>>

13位ISBN编号：9787113101527

10位ISBN编号：7113101526

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：王江，王镜 著

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

《罗马宣言》指出，公共交通是适合于所有人的出行方式。1995年，《北京宣言》（中国城市交通发展战略，北京，1995.11.10）指出，城市交通是一个高度综合而复杂的问题，必须从政策、机构、体制、管理、收费与价格、基础设施建设和投资等各个方面同时入手解决。

随着城市化进程和机动化进程的加速，使得人口向以大城市为核心的都市圈聚集，越来越多的家庭拥有私人小汽车，道路交通拥挤问题日益突出。

国内外经验表明：通过优先发展城市公共交通能适度控制私人交通需求，以缓解道路交通拥堵问题。我国政府已把“优先发展城市公共

## 内容概要

城市公共交通票价的制定对于城市公共交通的发展至关重要，而票价调整和财政补贴是通过价格杠杆来影响乘客、政府以及公共交通运营企业的决策行为。

《博弈分析视角下的城市公共交通定价与补贴》运用博弈的方法分析不同公共交通方式间价格竞争，研究它们之间的定价策略对自身及其他局中人收益的影响，并建立相应的定价博弈模型，给出算例或实例分析进行论证。

其主要内容包括城市公共交通定价及补贴的基础理论，基于博弈分析的城市公共交通定价与补贴，基于非合作博弈的不同公共交通方式间的定价方法，基于合作博弈的公共交通定价及优惠方法，基于博弈的公共交通财政补贴方法等。

《博弈分析视角下的城市公共交通定价与补贴》适合城市交通研究人员、专业技术人员、高校教师学生等参考。

## 作者简介

王江，博士，深圳大学物流研究所所长、硕士生导师、经济学院副教授。  
研究方向，成市交通、运输经济、通关运输、物流管理等。

现任世界银行技术项目核心专家、英国皇家交通与物流学会特聘教授、中国国家交通运输业专家工作委员会专家等。

王镜，博士，深圳大学物流研究所研究员、深圳市爱比西信息咨询有限公司顾问，高级会计师、香港注册财务策划师。

曾担任深圳深九国际物流有限公司财务部经理、顺丰速运集团财务总监等，具有较为丰富的城市交通与物流方面的实务经验。

## 书籍目录

第一章 国内外研究概述 第一节 理论研究 一、城市公共交通定价 二、城市公共交通补贴 三、博弈论在公共交通定价与补贴中的应用 第二节 国内外城市公共交通定价及补贴概况 一、城市公共交通定价概况 二、城市公共交通补贴概况

第二章 城市公共交通定价及补贴的基础理论 第一节 城市公共交通系统的范畴 一、定义 二、构成 第二节 城市公共交通的特性分析 一、行业特性 二、产品特点 第三节 城市公共交通的定价及补贴原理 一、定价和补贴的必要性及影响因素 二、定价及补贴特征 三、定价及补贴的原则 四、定价方法与补贴的方式及测算

第三章 基于博弈分析的城市公共交通定价与补贴研究 第一节 博弈论的发展历程 一、博弈论产生与发展过程概述 二、博弈论在社会经济分析中的应用 第二节 博弈论相关基本原理 一、博弈的概念 二、博弈的组成要素 三、博弈的分类 四、博弈均衡 五、信息经济学 第三节 基于博弈论的城市公共交通定价与补贴研究 一、博弈论在公共交通定价与补贴中的应用及合理性 二、城市公共交通定价与补贴的参与主体 三、城市公共交通定价与补贴与交通需求的弹性分析 四、基于博弈论的公共交通定价和补贴模型的建立

第四章 基于非合作博弈的不同公共交通方式间的定价方法 第一节 不同公共交通方式竞争定价的影响因素分析 一、不同公共交通方式的特点 二、公共交通竞争定价的影响因素 三、不同公共交通方式价格竞争及均衡 第二节 不同公共交通方式间的定价博弈理论分析 一、基于竞争的不同公共交通方式的定价行为 二、乘客出行的公共交通方式选择模型 三、公共交通方式竞争定价的博弈分析 第三节 不同公共交通方式间的定价博弈模型 一、模型假设与基本函数 二、博弈模型的建立 三、博弈模型的简化 四、模型的求解 第四节 实例分析 一、深圳市公共交通现状 二、深圳地铁与巴士的定价博弈

第五章 基于合作博弈的公共交通定价及优惠方法 第一节 公共交通企业合作定义与类型 一、公共交通企业合作 二、公共交通合作类型 第二节 公共交通企业竞争合作策略的博弈 一、竞争合作的完全信息静态博弈 二、竞争合作的完全信息动态博弈 第三节 基于非换乘合作的公共交通定价博弈模型 一、总体利益最大化的定价模型 二、模型求解 三、实例分析 第四节 基于换乘合作的公共交通优惠定价博弈模型 一、公共交通换乘合作的优惠定价 二、公共交通换乘优惠的特性指标 三、公共交通换乘优惠定价博弈模型 四、模型求解及算法 五、实例分析

第六章 基于博弈的公共交通财政补贴方法 第一节 城市公共交通财政补贴的经济分析 一、公共交通的经济特性与市场失灵 二、政府介入与帕累托效率(Pareto efficiency) 三、财政补贴公共交通的必要性 四、合理确定公共交通补贴的重要性 第二节 基于博弈的价格补贴对出行方式选择的影响 一、公共交通与私人出行的支付函数 二、不同收入人群出行方式选择的偏好 三、补贴前不同收入人群出行的博弈与均衡 四、补贴后的出行博弈与均衡 第三节 改进的公共交通补贴委托—代理博弈模型 一、城市公共交通补贴中的委托—代理关系 二、改进的公交补贴博弈模型 第四节 不同补贴方式下的博弈模型 一、财政补贴统包的博弈模型 二、财政补贴包干的博弈模型 三、政府按客运量补贴的博弈模型 四、服务及成本监督下的补贴博弈模型 五、不同补贴方式的比较分析

附录

### 章节摘录

改革开放以后，各大城市开始将私人企业引入公共交通行业，将公共交通企业推向市场，并取消了政府补贴。

在一段时期内，这种策略产生了一定的效应，确实使公共交通企业提高了效率和服务质量，政府也摆脱了巨大包袱。

同时，也产生了一定的负面效应，公共交通行业内部恶性竞争，企业一味地追求利润最大化而使公共交通行业失去了原本的公益性。

近几年，私人小汽车增长速度过快，导致了一系列城市交通问题，尤其是小汽车的大量使用造成的交通拥堵问题、环境影响问题等等，为了提高城市公共资源的利用率，解决交通拥堵，国家提出了《优先发展城市

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>