

<<漫话运输>>

图书基本信息

书名：<<漫话运输>>

13位ISBN编号：9787113102470

10位ISBN编号：7113102476

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：顾炎

页数：258

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

## <<漫话运输>>

### 内容概要

我国铁路每年有14亿多次的旅客乘坐火车，煤炭、石油、矿石、钢材、木材、粮食等大宗货物主要通过火车来运输，旅客是怎样旅行的？

货物如何从甲地运到乙地？

成千上万的列车在铁路线上奔驰，为什么能做到井然有序？

《漫话运输》用浅显通俗的语言、图文并茂的形式，介绍了铁路运输中的科技知识。

## &lt;&lt;漫话运输&gt;&gt;

## 作者简介

顾炎，西南交通大学教授。

江苏省常州市人，早年毕业于北京铁道学院（今北京交通大学）运输工程系。

1950年代中起，在唐山铁道学院（今西南交通大学）任教，曾参与我国铁道驼峰自动化开拓研究工作。

1980年代初期，在美国联合道岔信号公司访问期间，曾参与美国多个自动化编组站的系统设计。

回国后长期致力于交通运输与信息控制学科交叉融合的教学和科研工作，曾主讲《站场及枢纽》、《铁路运输自动化系统》、《道路交通控制》、《道路智能交通系统》等课程，撰写学术论文数十篇，主编《铁路运输工程》一书。

曾任西南交通大学运输工程系主任，并在中国交通运输系统工程学会、中国和四川省两级铁道学会、四川省和成都市两级交通运输协会、全路运输教学指导委员会任常务理事、委员、副主任等职。

毛节铭，西南交通大学教授。

1937年5月出生，浙江省宁波市人，1960年毕业于北京铁道学院（今北京交通大学）运输系后到唐山铁道学院（今西南交通大学）任教，先后主讲《铁道概论》、《列车牵引计算》等课程，参与编写《牵引计算学》、《铁路运输工程》、《计算机在铁路运输中的应用》等教材和书籍。

孙腊凤，西南交通大学副教授。

1940年出生，江苏省常州市人，1964年毕业于唐山铁道学院（今西南交通大学）铁道运输系后在铁道部第三勘测设计院工作。

1970年代后到西南交通大学运输系任教，主讲《铁路行车组织》、《铁路旅客运输》等课程，并编写相关教材。

熊天文，西南交通大学教授。

1943年10月出生，重庆市人，1967年毕业于北京铁道学院（今北京交通大学）运输系，长期在西南交通大学交通运输学院工作。

曾参加编写《铁路货运组织》等教材；主讲《计算机仿真》、“数据库”等课程。

梁万荣，西南交通大学副教授。

四川省成都市人，1963年毕业于兰州铁道学院（今兰州交通大学）铁道运输系后留校工作，1989年起在西南交通大学铁道运输系任教，曾任副系主任、第三届铁路高等工科院校专业教学指导委员会委员。

主讲《铁路行车组织》等多门课程，参加《中国铁道百科全书》以及《铁路行车组织》、《铁路运输方案》等书的编写，发表多篇学术论文。

王慈光，西南交通大学教授、博士生导师。

1946年9月出生，湖北黄梅人，1967年毕业于长沙铁道学院运输系后在原齐齐哈尔铁路局工作，1982年在西南交通大学运输工程系获工学硕士学位之后留校任教，其间于1992~1993年赴德国进修学习1年。主要从事交通运输系统工程、运输组织优化理论与方法及运输统计分析方法的研究，在中文核心期刊发表学术论文20余篇，出版专著《运输模型及优化》，主编教材《运输统计基础》，参编教材《铁路行车组织》，主持国家自然科学基金项目1项，主持和主研横向科研课题近10项。

<<漫话运输>>

书籍目录

引言第一单元 概说铁路 世界铁路发展素描 中国早期铁路简述 新中国的铁路网 铁路设施、装备及信息化 走向高速的铁路客运 运输大动脉第二单元 铁路运输设备 铁道线路 牵引动力 客货车辆 铁路信号 铁路车站及枢纽第三单元 铁路旅客运输 旅客列车 铁路客运站 铁路客票 行李包裹运输 客车整备所第四单元 铁路货物运输 如何办理铁路运货? 集装运输 阔大货物运输 危险货物运输 冷藏运输第五单元 编组站作业 编组站的技术作业 编组站布置图型有哪些? 牵出线调车 驼峰调车 车站作业计划及调度指挥 编组站作业综合自动化第六单元 车流组织 货流、车流与列车流 货物列车有哪些种类? 什么是货物列车编组计划? 车流走哪条径路? 装车地直达列车编组计划 技术站列车编组计划 货物列车编组计划的执行第七单元 列车运行组织 列车运行图--组织列车运行的依据 运行图是怎样编制出来的? 车站接发列车工作 行车调度指挥 铁路运输能力 后记 鸣谢

## <<漫话运输>>

### 章节摘录

在这一时期，筑路技术、运载技术和安全技术有了突破性进展，1882年，长度为15公里的瑞士圣达哥山隧道建成通车，蒸汽机车性能不断改进，内燃机车和电力机车相继问世，区间和站内信号系统日臻成熟，铁路在陆上客货运输中居于绝对垄断地位，人们以乘坐火车为时尚，20世纪20年代是铁路繁荣的颠峰时期。

正是在19世纪后期到20世纪初，一场交通科技革命又悄然来临，先后发明了汽车和飞机，出现现代化的管道，经过不长一段时间，强势的汽车工业和航空工业终于崛起，铁路的传统地位受到了严重的挑战，从此走下坡路。

长、中、短距离的

<<漫话运输>>

编辑推荐

成千上万的列车在铁路线上开行为什么井然有序？  
你乘火车有多少铁路工种为你服务？  
货物是怎样在铁路上旅行的？  
…… ——揭开铁路载客运货的奥秘！  
中国科协科普专项资助

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>