

图书基本信息

书名：<<韶山型电力机车故障应急处理手册>>

13位ISBN编号：9787113103217

10位ISBN编号：7113103219

出版时间：2009-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：毛振平 等著

页数：355

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

韶山型电力机车作为我国自主研发的系列电力机车，已是我国铁路运输的主要牵引动力，具有功率大、控制简单、操纵方便、总效率高等优点，能够充分发挥铁路高速、大运量、低成本的运输特点。

编制《韶山型电力机车故障应急处理手册》是为了降低机车故障对铁路运输生产的影响，确保安全运输的可靠性。

可供电力机务段现场司乘人员、检修人员、技术和管理人员工作时使用。

《韶山型电力机车故障应急处理手册》由宝鸡机车检修厂组织相关工程技术人员依照我国主型电力机车的原理与结构，并参考有关技术资料进行编写，反复讨论修改后定稿。

《韶

<<韶山型电力机车故障应急处理手 >>

内容概要

《韶山型电力机车故障应急处理手册》共分八部分，分别介绍了韶山型、韶山型、韶山型、韶山型、韶山型、韶山型、韶山型电力机车电器部分故障应急处理及DK-1型电空制动机和走行部故障应急处理内容。

《韶山型电力机车故障应急处理手册》可供电力机车乘务员、检修人员、技术和管理人员工作时使用，也可供相关院校师生参考。

书籍目录

第一部分 SS3型电力机车电器部分故障应急处理 第一章 辅助控制电路应急故障判断及处理 1. 劈相机故障的处理方法 2. 劈相机启动正常, 其他辅机无控制电源的处理方法 3. 空压机不运转的处理方法 4. 辅助回路接地的处理方法 5. 合1DSK(2DSK)门联锁无响声 6. 闭合1DSK(2DSK)显示屏不亮或主断、油流、零位三个显示中有一个不亮 7. 闭合受电弓扳钮, 受电弓升不起来 8. 闭合受电弓扳钮, 受电弓升不到位 9. 受电弓升起后放电 10. 关闭受电弓扳钮, 受电弓降不下来 11. 受电弓受流时拉弧 12. 升弓合闸后, 零压时间继电器LYSJ反复开合 13. 合“主断”做低压试验时, 零压指示灯不亮 14. 运行中, 零压保护装置动作, “主断”跳闸 15. 闭合主断路器合闸扳钮, “主断”不闭合 16. 闭合主断路器“断”扳钮, “主断”断不开 17. 主断路器一合闸即跳 18. “主断”闭合后又跳开, 显示屏“零压”灯打闪 19. “主断”闭合后, 辅助电压表显示200V左右, 时间再长, 非线性电阻瓷瓶爆炸 20. 合“主断”, 低压柜放炮, 三相铜排接线处短路烧损 21. 过“分相绝缘”后合“主断”, 合辅机扳钮, 车内有异音 22. 运行中所有辅助机组停止工作或某台劈相机停止工作, 显示屏无故障显示 23. 5ZK跳开不能恢复 24. 有网压, 但闭合劈相机扳钮1ZKZ5(2ZKZ5)后跳“主断” 25. 启动劈相机时, 劈相机启动电阻甩开过早, 劈相机1启动不起来 26. 闭合劈相机扳钮1ZKZ5(2ZKZ5), QRC不吸合 27. 闭合劈相机扳钮, QRC吸合, 1PXC不吸合 28. 闭合劈相机扳钮1ZKZ5(2ZKZ5)后, 第一劈相机发生走单相 29. 闭合劈相机扳钮1ZKZ5(2ZKZ5)后启动劈相机时, 第一劈相机噪声很大, 启动电阻甩不开 30. 第一劈相机1PX故障切除后, 第二劈相机2PX不能正常启动 31. 运行中启动劈相机, 启动电阻烧损 32. 劈相机启动后显示屏“劈1”或“劈2”跳闪 33. 第一劈相机启动后马上又自动停止 34. 劈相机2PXSJ释放后, 变压器油泵接触器BDC紧接着吸合 35. 劈相机2PXSJ释放后, 变压器风机接触器BFDC就吸合 36. 劈相机启动完毕后, 闭合各辅机扳钮, 辅机不启动 37. 闭合相应的辅机扳钮, 显示屏指示灯不亮 38. 闭合辅机扳钮, 相应的接触器打呱呱板 39. 总风压力低于750kPa, 闭合压缩机扳钮1ZKZ6(2ZKZ6), 1YDC(2DYC)均不吸合 40. 闭合压缩机扳钮, 1YDC吸合, 2YDC不吸合 41. 闭合通风机扳钮1ZKZ7(2ZKZ7)后, 1FDC不闭合 42. 闭合通风机扳钮1FD及BDC启动后, 2FD不启动 43. 闭合通风机扳钮, 某两台通风机同时启动 44. 闭合通风机扳钮后, 某台牵引风机发生走单相 45. 关断通风机扳钮某一通风机不停转 46. 启动风机后, 油流灯不灭 47. 通风机启动正常, 变压器风机不启动 48. 闭合制动风机扳钮1ZKZ8(2ZKZ8)后, 接触器1ZFDC不吸合 49. 闭合制动风机扳钮1ZKZ8(2ZKZ8)后, 1ZFDC吸合, 而2ZFDC不吸合 50. 闭合制动风机扳钮1ZKZ8(2ZKZ8)后, 两台制动风机同时启动, 端百叶窗同时打开 51. 控制电源各ZK跳闸的现象及处理 第二章 主控制电路应急故障判断及处理 第三章 电源部分应急故障判断及处理 第四章 保护电路部分应急故障判断及处理 第二部分 SS3B型电力机车(固定重联)电器部分故障应急处理 第一章 受电弓、主断路器故障应急处理 第二章 辅助机组故障应急处理 第三章 电压电流故障应急处理 第四章 保护类电器动作的故障应急处理 第五章 CCU、LCU、DCU转换方法安全注意事项 第三部分 SS4型电力机车电器部分故障应急处理 第一章 受电弓、主断路器故障应急处理 第二章 辅助机组故障应急处理 第三章 调整手柄离“零”位后“运行准备灯”未灭故障应急处理 第四章 给手柄后无压无流故障应急处理 第五章 接地及过流故障应急处理 第六章 其他电器类故障应急处理 第四部分 SS7C型电力机车电器部分故障应急处理 第一章 受电弓、主断路器故障应急处理 第二章 劈相机及辅助相机故障应急处理 第三章 调整手柄“零”位后“运行准备灯”未灭故障应急处理 第四章 给手柄后无压无流故障应急处理 第五章 接地及过流故障应急处理 第六章 其他电器类故障应急处理 第五部分 SS7D型电力机车电器部分故障应急处理 第一章 受电弓、主断路器故障应急处理 第二章 劈相机及辅助机组故障应急处理 第三章 调整手柄离“运行准备灯”未灭故障应急处理 第四章 给手柄后无压无流故障处理 第五章 接地及过流故障应急处理 第六章 供电系统故障应急处理 第七章 其他电器类故障应急处理 第六部分 SS7E型电力机车电器部分故障应急处理 第一章 受电弓、主断路器故障应急处理 第二章 辅助变流器及辅助机组故障应急处理 第三章 调整手柄离“零”位后“运行准备灯”未灭故障应急处理 第四章 给手柄后无压无流故障应急处理 第五章 接地及过流故障应急处理 第七部分 SS8型电力机车电器部分故障应

急处理 第一章 受电弓、主断路器故障应急处理 第二章 辅助机组故障应急处理 第三章 “预备”
电路故障应急处理 第四章 牵引电机电压电流故障应急处理 第五章 接地及过流故障应急处理 第
六章 供电系统系统应急处理第七部分 DK-1G型制动机及走行部故障应急处理 第一章 DK-1型制动机
故障应急处理 第二章 走行部故障应急处理附图(图册)

章节摘录

24. 有网压，但闭合劈相机扳钮1ZKZ5(2ZKz5)后跳“主断” 原因： (1)零压变压器接线松动，LYGZ脱焊，造成LYSJ不吸合； (2)LYSJ(见图1-1)打呱嗒板； (3)LYZJ(见图1-1)在吸合位； (4)LYSJN116-113线间反联锁接触不良； (5)辅保板故障； (6)LYSJ吸合太慢。

判断：查零压时间继电器LYSJ是否吸合，如已吸合为(3)；未吸合按压LYSJ看能否自能自持则为原因(2)、(4)、(6)；将辅保板故障开关置“故障”位正常为(

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>