第一图书网, tushu007.com

<<清末铁路三大悲剧人物>>

图书基本信息

书名：<<清末铁路三大悲剧人物>>

13位ISBN编号：9787113103279

10位ISBN编号：7113103278

出版时间：2009-8

作者：严介生

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《清末铁路三大悲剧人物》内容简介：甲午战败是清末铁路发展中的第三个拐点。
1895年签订的《马关条约》使清政府的统治发生空前危机，光绪皇帝于是把建设铁路列为救亡图存的“力行实政”之首，清末铁路进入第四步即“大办”阶段：借洋债筑铁路讨论了几十年，终于允许了，清末由政府主持建成的约4500公里铁路中，90%以上是在以此为起点16年间筑成的，绝大部分用的是外资；铁路向民间开放了，商办铁路公司纷纷成立，但成效不大，总共只筑成铁路约650公里。
也是在这段时间里，俄、德、日、法、英等国强抢路权，在中国筑起了由他们投资和经营的铁路近4000公里。
1911年清政府被推翻的时候，国土上的铁路（含台湾省）由甲午战争前的490公里增加到了约9100公里。

进入“大办”阶段，铁路舞台变成张之洞、盛宣怀的天下了。
张之洞终于从李鸿章手里接过铁路建设的主导权，与盛宣怀联手建成了清朝最长的铁路京汉铁路，开辟了引进外资的途径和模式，为解决资金短缺这个最大难题找到了出路。
张之洞还领导了一场“废约”斗争，从美国公司手里赎回了粤汉铁路筑造权．受这个胜利的鼓舞，全国掀起一个向洋人收回利权的运动。

盛宣怀原是李鸿章的亲信，为跻身京汉铁路大工程而投靠曾经的对手张之洞，他督办铁路总公司10年间，与洋商签订了10条铁路的借款合同，建成了约2100公里铁路（含京汉），占清政府自筑铁路的47%。
盛宣怀堪称清末的筑路冠军。

李、张、盛在创建铁路中既是合作者，也是竞争对手。
张之洞与李鸿章为争夺铁路主导权而进行过激烈的较量，盛宣怀与张之洞也经历了由“对手”到“联手”又到分道扬镳的曲折演变。

但三人殊途同归，都以失败而谢幕铁路舞台。

李鸿章在沙俄压力下签订《中俄密约》，答应其“借地造路”要求，出卖东北路权，比他签订《马关条约》更遭诟病。

张之洞主导粤湘鄂三省自筹资金修筑粤汉铁路，以失败告终，继而与英、法、德、美四国进行借款谈判，遭到三省民众反对，粤汉未通身先死，遗恨九泉。

盛宣怀强推“干路国有”，与四国签订出让路权的湖广借款合同，激起“保路运动”，触发武昌起义，成为清末铁路的终结者。

李鸿章、张之洞、盛宣怀是清末铁路的三位关键人物，也是三大悲剧人物。

如果说这本书有什么特色的话，那就是侧重于讲故事，通俗易懂地讲有根有据的故事。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com