

<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

图书基本信息

书名：<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

13位ISBN编号：9787113104580

10位ISBN编号：7113104584

出版时间：2009-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：闻清良 编

页数：131

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

前言

列车尾部安全防护装置(简称列尾装置)是为了适应铁路货物列车取消守车后,在尾部无人值守的情况下,为提高铁路运输的安全性而研制的专用安全装置。

本装置主要由安装在机车操纵室的司机控制盒和安装在列车尾部车辆车钩(钩提杆)上的列尾主机(有中继器时含中继器)及其相关附属设备构成。

其主要功能为查询列车尾部风压、辅助列车紧急排风制动、尾部低风压报警、列车尾部标志等。

首尾以无线数据传输方式(包括使用中继器中转)传递信令(编码信息),其信令通过机车列调电台、列尾专用通信平台或GSM-R网络发射并接收。

目前列尾装置已在大秦铁路线广泛应用,为完善列车运行组织,确保列车运行安全及保证大秦铁路运量的逐年递增发挥了重要作用。

本手册分为11章,全面、详细地介绍了北京市交大路通科技有限公司的HBLT—s型列尾装置、北京中铁列尾电子设备有限公司的可控列尾和北京世纪丰联科技有限公司的列尾专用电池,配有大量现场作业图片及文字说明,直观地介绍了列尾设备各部位结构、功能及使用方法,着重总结了近几年现场作业的办法、列车始发检查确认(一对一关系)及使用当中常见问题的处理,抓住了提高列尾使用质量的关键环节,有预见性地采取相应的防范措施.....

<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

内容概要

列车尾部安全防护装置(简称列尾装置)是为了适应铁路货物列车取消守车后,在尾部无人值守的情况下,为提高铁路运输的安全性而研制的专用安全装置。

本装置主要由安装在机车操纵室的司机控制盒和安装在列车尾部车辆车钩(钩提杆)上的列尾主机(有中继器时含中继器)及其相关附属设备构成。

其主要功能为查询列车尾部风压、辅助列车紧急排风制动、尾部低风压报警、列车尾部标志等。

首尾以无线数据传输方式(包括使用中继器中转)传递信令(编码信息),其信令通过机车列调电台、列尾专用通信平台或GSM-R网络发射并接收。

<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

书籍目录

I 列尾装置概述2 列尾装置的安装位置3 列尾装置及其附属设备简介4 列尾装置的使用知识5 中铁可控列尾、HBIT- S型路通列尾装置变化6 HBLT- S型列尾装置列车始发无法确认及可控7 路通：HBLT- S型列尾装置使用中常见问题的处理方法8 配备列尾专用工具及拆卸HBLT- S型与可控9 安装及拆卸各种列尾设备作业标准10 可控列尾装置及其附属设备操作使用指南II HBLT- S属设备操作使用指南参考文献

<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

章节摘录

注意：此按键只有在紧急情况(如列车中发生车辆折角塞门关闭的情况)时，需尾部辅助排风制动时方可使用。

禁止随意使用此功能。

(4)尾部标识 安装列尾装置的列车，接发车人员以列尾主机作为确认列车是否完整的标识。列尾主机的显示方式为：

昼间：显示红白相间斜彩条的反射标志。

夜间：显示红白相间的反射标志和一个红色闪光灯光。

2. 中铁可控列尾装置 中铁可控列尾装置的功能为：与机车同步制动、自动发送尾部信息功能、查询尾部风压、尾部排风制动、尾部低风压报警、尾部零风压报警、电池电量报警、尾部标识等。

(1)同步制动当司机操纵列车空气制动装置对列车进行制动减速时，可控列尾装置根据来自L 的列车管减压量信息，由列尾控制盒生成控制指令，通过GsM—R网络及LOCOTROL地面应用节点(AN)、控制列尾主机在列车尾部对列车管同步减压。

当减压量达到给定值时，停止减压。

.....

<<列车尾部安全防护装置使用手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>