

<<漫话高速列车>>

图书基本信息

书名：<<漫话高速列车>>

13位ISBN编号：9787113109387

10位ISBN编号：7113109381

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：杨中平

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<漫话高速列车>>

前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

<<漫话高速列车>>

内容概要

什么是高速列车？
高速列车与动车组有什么不同？
有多少种高速列车？
高速列车为什么跑得快？
……《漫话高速列车》为你解读高速列车的车体及转向架、牵引传动系统、受流技术、制动系统、运行控制系统和节能降噪技术，向你展现世界各国高速列车的技术演变并展示中国高速列车的风采！

<<漫话高速列车>>

作者简介

杨中平，2002年3月日本东京大学电气工程专业博士课程毕业，获工学博士学位，同年4月进入日本东芝公司铁道车辆技术部工作。
2004年9月回国，现为北京交通大学电气工程学院教授。

<<漫话高速列车>>

书籍目录

引言第一单元 初识高速列车给高速列车画个“素描”列车的速度有几种？

列车的动力放在哪儿？

第二单元 动力分散还是集中？

动力分散方式异军突起动力集中方式后来居上动力分散方式重新崛起向动力分散方式转型第三单元 国

外高速列车一瞥日本：新干线各系列车法国：从TGV到AGV德国：ICE高速列车家族第四单元 奔向高

速之路从既有线提速起步跨上新的速度高峰第五单元 中国高速列车什么是动车组？

动车组新兴一族擅跑短途的CRH1“双胞胎”兄弟CRH9跑得最快的CRH3耐寒经冻的

章节摘录

动力分散方式重新崛起 1987年，日本国铁因经营不善导致走向民营化，原国铁被分为6家JR（Japan Railway，意为“日本铁路”）客运公司和1家JR货运公司。负责经营新干线的JR东海、JR西日本和JR东日本三家公司加大了高速铁路技术研发的力度，卷土重来，力争尽快挽回新干线在日欧竞争中的颓势。1992年，JR东海在继承原国铁为北陆新干线研发的最新高速列车技术的基础之上，成功开发了时速270公里的300系新干线列车。单就最高运营速度而论，300系列车依然未能赶上法、德的TGV-A和ICEI列车，

<<漫话高速列车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>