

<<铁路枢纽设计优化>>

图书基本信息

书名：<<铁路枢纽设计优化>>

13位ISBN编号：9787113114916

10位ISBN编号：7113114911

出版时间：2011-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：吴家豪

页数：250

字数：245000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路枢纽设计优化>>

内容概要

本书共分三章十二节。

第一章，回顾、阐述我国铁路枢纽的现状、主要设计经验、存在问题；指明新世纪遵循科学发展观和构建和谐社会战略思想，为实现铁路快速发展的铁路枢纽设计、建设的方向和对策。

第二章，介绍、剖析一些主要经济发达国家铁路枢纽建设发展动态和主要成功经验。

第三章，论述、展望新世纪我国铁路枢纽总图设计优化应遵循的指导思想和主要设计原则、应考虑的重要因素、应采用的科学方法、应选取的优化设计方案等。

<<铁路枢纽设计优化>>

书籍目录

第一章 我国铁路枢纽现状及发展

第一节 既有铁路枢纽基本状况

第二节 既有铁路枢纽总图布置与设计

第三节 既有铁路枢纽存在问题及今后发展方向与对策

第二章 外国铁路枢纽建设与发展

第一节 外国铁路枢纽建设发展的动向

第二节 外国铁路枢纽总图布置剖析

第三节 外国大型铁路枢纽建设发展经验

第三章 铁路枢纽总图设计优化

第一节 总论

第二节 铁路枢纽内各类车站配置设计优化

第三节 铁路枢纽内各类线路配置设计优化

第四节 高速铁路引入既有铁路枢纽设计优化

第五节 铁路枢纽内集装箱联运站设计优化

第六节 铁路枢纽总图设计方案比选优化

主要参考文献

<<铁路枢纽设计优化>>

章节摘录

(2) 工矿地区铁路枢纽。

凡位于大、中型工业和矿山地区，除担当铁路网上分工的客、货运作业和运输任务外，还主要为所在地区的工业和矿山、原材料和矿产品运输服务的铁路枢纽，称为工矿地区铁路枢纽，如：包头、本溪等铁路枢纽，除担当铁路网上一定的客、货运输任务外，还主要承担所在地区的大、中型钢铁联合在企业大宗矿石、煤炭等原材料输入，和钢铁及其制品的输出的作业和运输任务；大同、月山一焦作等铁路枢纽，除承担铁路网上分工的客、货运作业和运输任务外，还主要担当大量煤炭外运任务。这些工矿地区的铁路枢纽设计与建设时，除满足铁路网分工的运输需求外，必须根据所在地区工业和矿山等主要服务对象的运输需要，按路厂、路矿紧密协作，运输组织相互配合、工矿企业内外部铁路运输设备彼此协调的原则，搞好枢纽总图和重要环节的设计，以加速工矿企业内外部货物运送和机车、车辆周转。

(3) 港湾地区铁路枢纽。

凡位于滨海、沿江重要港湾地区，除担当铁路网上一定的内陆到发的客、货运输任务外，还主要为所在地区大量海铁、水铁联运的客、货运作业和运输服务的铁路枢纽，称为港湾地区铁路枢纽。如：大连、青岛、连云港、湛江等铁路枢纽，就属于港湾地区铁路枢纽。在这一类铁路枢纽设计与建设时，除满足铁路网客、货运输需求外，还应根据所在地区港湾配置的特点、港口客、货运吞吐量的大小，特别是进、出港口的国内外集装箱运量的多少，设计和建设好进出港铁路通道、港湾编组站的配置与规模，以及港前站、港内站和码头的铁路线路和站场的设置，为完成港口内外铁路客、货运作业和运输任务创造有利的运营条件。

<<铁路枢纽设计优化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>