

图书基本信息

书名：<<现代铁路客运站能耗因素分析和节能对策研究>>

13位ISBN编号：9787113119362

10位ISBN编号：7113119360

出版时间：2010-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：李立清，马卫武，陈治亚 著

页数：335

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

随着国民经济快速增长,各项建设取得巨大成就,但也付出了很大的资源和环境代价,并导致经济发展与资源环境的矛盾日趋尖锐。

为此,我国国民经济与社会发展“十一五”规划纲要提出了节能减排的目标,即到2010年在2005年基础上单位GDP能源消费降低20%,主要污染物下降10%。

作为耗能大户的铁路客运站,近年来发展迅速,至2008年,我国共有国家铁路车站5470个,其中特等站50个、一等站236个、二等站362个、三等站936个。

而随着车站规模的扩大和运输工作量的增加,生产性能耗随之剧增,如生产性用水、用电等。

预计2010年铁路换算周转量将达到35000亿吨千米,比2005年增长近10000亿吨千米,铁路行业的能耗消耗总量将从2005年的2247万吨标煤增加到3100万吨。

尤其是随着客运站服务功能、经济功能的进一步开发,必然造成客运站更大的能耗,给城市的能源供给布局、容量等带来更大压力。

为实现国民经济与社会发展“十一五”规划纲要中提出的单位国内生产总值能源消耗比“十五”末期要降低20%的节能目标,铁道部编制了《铁路“十一五”节能和资源综合利用规划》,提出了“十一五”期间铁路节能工作具体目标和实施方案,加大节能和资源综合利用力度。

内容概要

本书主要分析现代铁路客运站的能耗因素及相应的节能对策。

主要内容包括现代铁路客运站能耗因素分析研究的社会经济意义、客运站能耗现状调查及节能潜力分析、客运站聚集人数模拟分析、旅客舒适度研究、空调能耗研究、非空调设备能耗研究(包括照明、电梯等设备)、铁路客运站能效评价、现代铁路客运站节能对策研究及铁路客运站能源评价系统软件介绍。

书籍目录

1 绪论 1.1 我国铁路客运站的发展及能源消耗现状 1.2 国内外现状综述 1.2.1 热舒适研究 1.2.2 室内新风量研究 1.2.3 建筑照明研究 1.2.4 电梯研究 1.2.5 建筑能耗研究 1.2.6 国外建筑节能对策 1.3 研究的主要内容与思路 1.3.1 研究的目标及主要内容 1.3.2 技术路线2 铁路客运站能耗状况及节能潜力分析 2.1 全国典型铁路客运站能耗结构、特点分析 2.1.1 能源类型、比例 2.1.2 能耗结构 2.1.3 铁路客运站能源系统图 2.1.4 用能特点 2.2 能耗设备调查及分析 2.2.1 能耗设备调查 2.2.2 主要能耗设备 2.2.3 能耗设备分析讨论 2.3 结 论3 客运站聚集人数模拟分析 3.1 现场调查与结果 3.2 模型建立与结果分析4 旅客舒适度研究5 空调能耗研究6 非空调设备能耗研究7 铁路客运站能效评价8 现代铁路客运站节能对策研究9 铁路客运站能源评价系统介绍10 研究报告的主要结论参考文献附录

章节摘录

插图：(3) 合同能源管理可解决铁路客运站开展节能项目所缺的资金、技术、人员及时间等问题，让现代铁路客运站将更多的精力集中于主营业务的发展。

4.现代铁路客运站实施合同能源管理的阻碍 (1) EMC的企业规模、技术水平、资金实力、经营状况等情况良莠不齐，使得铁路客运站在选择服务时难以选择而且容易盲目。

(2) 铁路客运站作为国有企业，其管理具有行政命令运作的特点，缺乏自由性。

当一个客运站要进行节能改造时，要向主管路局进行汇报，在得到许可之后方能进行，一些大型的工程甚至要上报铁道部。

铁路客运站的这一特点使得在进行合同能源管理的时候具有相当大的局限性，不能完全市场化的运作。

(3) 大多数铁路客运站从自身的短期经济利益考虑，把主要注意力放在客运主业上，对节能工作不够重视；或者由于资金限制，往往采用局部节能、逐步节能的方式，很少考虑系统、全局节能的合同能源管理模式。

(4) 对于很多企业而言，水、电等能源就是它们的命脉，对于铁路客运站也是如此。

因此，作为公共建筑的铁路客运站往往会认为实施合同能源管理、由EMC进行能源管理存在着风险，管理层也为了避免出现意外而放弃实施合同能源管理。

编辑推荐

《现代铁路客运站能耗因素分析和节能对策研究》是由中国铁道出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>