第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路轨道电路>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路轨道电路>>

13位ISBN编号：9787113128456

10位ISBN编号：7113128459

出版时间：2011-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：罗荣凤　主编

页数：66

字数：85000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《高速铁路桥隧》为高等职业教育高速铁路系列教材之一。
全书共分4章，主要介绍：高速铁路桥梁、涵洞、隧道的基本知识；高速铁路桥梁、涵洞、隧道的主要施工工艺和方法；高速铁路高性能混凝土的原材料控制及施工方法；高速铁路桥梁、涵洞、隧道的维修养护方法。
《高速铁路桥隧》为高职高专高速铁道工程技术专业、铁道工程、城市轨道交通工程技术专业的教学用书，也可作为铁路工务和工程施工技术人员培训用书，以及高速铁路、客运专线建设和养护维修从业人员的补充学习用书。

第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路轨道电路>>

书籍目录

1 高速铁路桥梁
1.1 高速铁路桥梁概论
1.2 高速铁路桥梁施工
复习思考题
2 高速铁路隧道
2.1 高速铁路隧道概论
2.2 高速铁路隧道施工
复习思考题
3 高速铁路高性能混凝土
3.1 原材料控制
3.2 高性能混凝土施工
复习思考题
4 高速铁路桥隧维修养护
4.1 高速铁路桥隧维修养护概况
4.2 高速铁路桥隧修理内容
复习思考题
参考文献

章节摘录

高速铁路桥梁上部结构形式主要有预制架设整孔箱梁、支架法现浇整孔简支箱梁、移动模架现浇整孔箱梁、悬臂灌注法现浇连续箱梁、支架法现浇连续刚构梁等。

1.预制整孔箱梁施工方案　　预制整孔箱梁在大型预制场集中预制和存放，达到设计要求后用运梁车运至工地，用架桥机架设。

预制梁施工时，先在钢筋绑扎台座上分别绑扎底腹板和顶板钢筋骨架，用两台龙门吊把底腹板钢筋骨架、内模和顶板钢筋骨架分别吊至制梁台座模板内，经调整和检查合格后，安装和调整端模，再次经检查合格后，灌注混凝土，并按照程序对混凝土进行蒸汽养护。

待混凝土强度达到设计强度的80%后，进行一期预应力筋张拉，然后用提梁机将梁片吊放至存梁台座上。

待该梁片的混凝土强度、弹性模梁和龄期满足设计和规范要求后，进行二期预应力筋张拉并压浆。

完成上述作业、在梁片存梁时间达到要求并经检验合格后，即可装车运至现场进行架设。

为方便操作，外模在首次安装经检查合格后，予以固定，以免拆转模板占用时间和劳力。

2.支架现浇箱梁施工方案　　地基承载力良好、墩身高度10m左右、跨数不多桥的梁体可采用支架现浇，桥隧相连、不适宜采用架桥机架梁地段的桥梁，也可选用支架现浇。

支架可根据地形条件和实际情况，分别采取碗扣式满堂脚手架、钢管桩柱支架、墩梁支架形式，外模板采用大块钢模板，内模板采用钢模板或竹胶模板。

对上述几种支架的结构布置和尺寸均经计算确定。

对支架的基础处理，将根据支架结构形式和桥位处的地质、地形、承载力等具体情况，分别采取对原地面夯实、打木桩、换填地基土、打钢管桩、打钻孔桩、做明挖扩大基础、利用正桥墩台基础等处理措施，保证地基和基础的承载力与变形均满足现浇施工需要。

支架搭设好后，通过支架上的分配梁与底模相连。

对底模标高按计算值进行调整后，在底模上堆砂袋、钢材、混凝土块等预压材料对支架进行预压，并根据预压结果、结合预定标高对底模进行精确调整。

完成上述工作后，即可按顺序进行立外模、绑扎底腹板钢筋、安装内模、绑扎顶板钢筋、灌注混凝土、养生、一期张拉、二期张拉、压浆、拆除模板和支架等作业，最终完成一片梁的施工，其相关技术要求与场制梁的要求大致相同。

……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com