

<<铁路工程建设安全生产管理>>

图书基本信息

书名：<<铁路工程建设安全生产管理>>

13位ISBN编号：9787113130299

10位ISBN编号：7113130291

出版时间：2011-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：黄守刚 编

页数：134

字数：216000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路工程建设安全生产管理>>

内容概要

《铁路工程建设安全生产管理》以铁路工程特点为出发点，结合铁路工程建设中的典型案例，全面介绍了国家和铁道部安全生产的方针、政策、法律和法规。本丛书不仅适合于铁路工程管理与技术人员、安全专职人员参考阅读，也适合于广大铁路工人自学。

<<铁路工程建设安全生产管理>>

书籍目录

- 第一章 铁路工程施工安全管理
 - 第一节 铁路建设的特点及安全形势
 - 第二节 现代安全管理理论
 - 第三节 事故致因理论
 - 第四节 我国安全生产管理方针
 - 第五节 静态验收和联调联试安全
- 第二章 施工企业安全生产保证体系与责任制
 - 第一节 安全生产保证体系
 - 第二节 安全生产责任制
 - 第三节 不同岗位安全生产职责
 - 第四节 不同部门安全职责
 - 第五节 不同工种安全职责
- 第三章 施工安全心理
 - 第一节 情绪与安全的关系
 - 第二节 容易发生事故的心理状态
 - 第三节 影响人安全行为的因素分析
 - 第四节 安全心理应对措施
- 第四章 劳动环境与防护
 - 第一节 施工现场防护用品的正确使用
 - 第二节 职业危害与职业病
 - 第三节 安全标识牌与使用
 - 第四节 劳动防护用品管理
- 第五章 安全评价
 - 第一节 安全评价的分类
 - 第二节 安全评价的程序
 - 第三节 危险源管理
 - 第四节 安全评价方法
 - 第五节 安全评价报告
- 第六章 安全技术措施计划的编制
 - 第一节 安全生产投入基本要求
 - 第二节 安全技术措施计划的基本原则
 - 第三节 安全技术措施计划的编制
- 第七章 铁路工程施工安全检查
 - 第一节 安全生产检查的类型及内容
 - 第二节 安全生产检查的方法及工作程序
- 第八章 铁路工程基本作业施工安全
 - 第一节 施工用电
 - 第二节 施工现场防火
 - 第三节 材料储运
 - 第四节 危险物品
 - 第五节 锅炉及压力容器
 - 第六节 混凝土与砌体工程
 - 第七节 起重吊装作业
 - 第八节 拆除工程
 - 第九节 临时工程与过渡工程

<<铁路工程建设安全生产管理>>

第九章 特殊施工作业安全

第一节 高处作业

第二节 特殊场所作业

第三节 季节性施工

第四节 高原地区施工

参考文献

<<铁路工程建设安全生产管理>>

章节摘录

第三章 施工安全心理 第一节 情绪与安全的关系 一、安全事故中人的因素 人是生产中最活跃的因素，在导致事故发生的种种原因中，人的不安全因素是一个很重要的原因。要想搞好安全生产，防止事故发生，必须及时矫正各种影响安全的不良心理和纠正各种违章行为。这就要求我们研究并运用安全心理学，探索人的安全心理，从而减少人的不安全因素。

意外事故发生的原因，可分为人的因素和物的因素两个方面。人的因素有疲劳、情绪波动、不注意、判断错误、人事关系等；物的因素有设备发生故障、仪器失灵以及工作条件不良等。

物的因素之所以导致事故，又与人的管理不善、维护不良等有关。

因此，在人和物这两个因素中，人的因素是主要的、大量的。

在生产越来越自动化的情况下，人的劳动由具体操作向感知判断转换，由技能向技术转换，由动向静转换，人的因素就更显得突出。

根据研究发生意外事故的原因，人的因素在苏联约占60%~90%；在日本要占70%。

美国的汽车交通事故90%是由人的差错造成的。

美国三厘岛核电站的事故也主要由操作人员的差错造成。

对事故肇事者个人因素，包括智力、年龄、性别、工作经验、情绪状态、个性、身体条件等的研究表明，智力与事故的发生率并不呈负相关关系。

智力高者在从事较为一般的工作时有时也会发生事故；而智力低者在从事智力要求较低的工作时，发生事故的情况并不多。

年龄与事故的发生却有明显的联系，很多工种中的事故多发生在年轻工人身上，如在交通事故中，约70%的事故发生在30岁以下的司机身上。

情绪因素与工伤事故发生率的关系表明，工人愉快和满足时工伤事故发生率低；愤怒、受挫、忧虑时工伤事故发生率较高。

从人的因素出发解释事故发生的原因时，有两种理论较为流行，一种是事故倾向理论；另一种是生物节律理论。

事故倾向理论假设，事故总是由少数几个人造成的，这几个容易出事故的人，不管工作情境如何，也不管干什么工作，总要出事故。

研究也确实表明，50%的事故是由10%的人造成的。

这些人就是所谓的易出事故者，这一理论颇有吸引力。

因此，根据这一理论，只要对易出事故的人加以分析，发现他们个性的共同特征，然后把这些共同的个性特征作为标准，就可以预测出易出事故者。

这就为减少事故提供了依据。

然而对这一理论持反对看法的人也很多。

反对者认为，事故倾向不是一成不变的，一个人不是时时处处都易发生事故。

有些人做某种工作容易发生事故，而做另一种工作并不发生事故。

一个人过去的事故记录并不能作为预测此人将来是否出事故的依据。

事故倾向理论者曾以3万次交通事故的分析来支持自己的观点。

持反对观点的人则对这些统计数字重新加以分析，他们把这些事故分成前三年和后三年发生的，并对之进行比较。

结果发现，两个时期的事故并不是同一批人造成的。

那些在第一时期被认为是具有易出事故个性特征的人，第二时期都不是事故的肇事者。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>