

<<铁路隧道工程施工安全与案例>>

图书基本信息

书名：<<铁路隧道工程施工安全与案例分析>>

13位ISBN编号：9787113130312

10位ISBN编号：7113130313

出版时间：2011-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：黄守刚 编

页数：120

字数：196000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路隧道工程施工安全与案例>>

### 内容概要

受工程地质和水文地质条件制约，隧道施工作业环境差，黑暗、潮湿、粉尘多，难度大、技术复杂、多工序、工作面狭窄。

创造一个安全、舒适和工厂化的作业环境就成为隧道施工安全的关键。

《铁路隧道工程施工安全与案例分析》以《铁路隧道工程施工安全技术规程》为指导，通过大量典型案例系统介绍了铁路隧道工程施工中的安全技术知识。

通过配备大量插图将内容化繁为简，使读者能快速直观掌握隧道工程施工安全知识，增强安全意识，提高安全技术水平。

《铁路隧道工程施工安全与案例分析》不仅适合于铁路工程管理与技术人员、安全专职人员参考阅读，也适合于广大铁路工人自学。

# <<铁路隧道工程施工安全与案例>>

## 书籍目录

- 第一章 桥梁施工安全概论
  - 第一节 桥梁施工特点
  - 第二节 水上施工安全
  - 第三节 潜水作业安全
  - 第四节 跨越道路施工安全
  - 第五节 施工场地及临时工程安全
  - 第六节 测量安全
  - 第七节 钢筋工程施工安全
  - 第八节 混凝土施工安全
- 第二章 桥梁基础施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 围堰施工安全
  - 第三节 明挖基础施工安全
  - 第四节 桩基础施工安全
  - 第五节 沉井基础施工安全
  - 第六节 管柱基础施工安全
  - 第七节 钢筋混凝土基础施工安全
  - 第八节 砖砌基础施工安全
  - 第九节 毛石基础砌筑施工安全
  - 第十节 承台
  - 第十一节 水下混凝土施工安全
  - 第十二节 大体积混凝土施工安全
- 第三章 桥梁墩台施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 施工脚手架、电梯和塔吊
  - 第三节 墩台施工
  - 第四节 滑动钢模施工安全
- 第四章 预应力混凝土简支箱梁预制及运架施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 预应力混凝土简支箱梁预制
  - 第三节 场内移梁和箱梁存放
  - 第四节 运架设备安装和转场
  - 第五节 预应力混凝土简支箱梁运架设备安全
  - 第六节 预应力混凝土简支箱梁运架施工安全
  - 第七节 预应力混凝土简支箱梁运架安全管理
- 第五章 预应力混凝土简支T梁预制及运架施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 预应力混凝土简支T梁预制安全
  - 第三节 预应力混凝土简支T梁运架安全
- 第六章 桥位制梁施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 支架法制梁安全
  - 第三节 连续梁、连续刚构挂篮悬臂浇筑安全
  - 第四节 连续梁、连续刚构悬臂拼装安全
  - 第五节 连续梁顶推安全

## <<铁路隧道工程施工安全与案例>>

- 第六节 移动模架制梁施工安全
- 第七节 移动支架制架简支箱梁施工安全
- 第八节 斜腿刚构施工安全
- 第七章 桥梁支座安装施工安全
  - 第一节 桥梁支座分类及安装技术
  - 第二节 桥梁支座安装施工安全
- 第八章 钢梁架设施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 支架拼装钢梁施工安全
  - 第三节 纵移法架设钢梁施工安全
  - 第四节 浮运法架设钢梁施工安全
  - 第五节 悬臂拼装钢梁施工安全
  - 第六节 结合梁架设施工安全
  - 第七节 钢梁涂装施工安全
- 第九章 拱桥施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 缆索吊装施工安全
  - 第三节 钢筋混凝土拱桥施工安全
  - 第四节 钢筋混凝土系杆拱桥施工安全
  - 第五节 钢管混凝土系杆拱桥施工安全
  - 第六节 钢箱系杆拱桥施工安全
  - 第七节 钢桁架拱桥施工安全
- 第十章 斜拉桥施工安全
  - 第一节 索塔施工安全技术
  - 第二节 主梁施工安全技术
  - 第三节 索的施工安全技术
- 第十一章 桥梁转体施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 竖向转体施工安全
  - 第三节 有平衡重平面转体施工安全
  - 第四节 无平衡重平面转体施工安全
- 第十二章 涵洞、渡槽、倒虹吸施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 涵洞施工安全
  - 第三节 渡槽施工安全
  - 第四节 倒虹吸施工安全
- 第十三章 桥面系及附属工程施工安全
  - 第一节 概述
  - 第二节 桥面系施工安全
  - 第三节 附属工程施工安全
- 第十四章 深基坑施工安全
  - 第一节 地下水和人工降低地下水位
  - 第二节 深基坑支护施工安全技术
  - 第三节 深基坑土方开挖方案选择
  - 第四节 深基坑施工监测技术
- 参考文献



## &lt;&lt;铁路隧道工程施工安全与案例&gt;&gt;

## 章节摘录

(四) 堵塞及起爆安全技术 隧道内所用的炮眼堵塞材料一般为砂子和黏土混合物, 其比例大致为砂子40%~50%、黏土50%~60%, 堵塞长度视炮眼直径而定。

当炮眼直径为25mm和50mm时, 堵塞长度不能小于18cm和45cm。

堵塞长度也和最小抵抗线有关, 通常不能小于最小抵抗线。

堵塞可采用分层捣实法进行。

爆破网络是隧道爆破成败的关键, 它直接影响爆破效果和爆破质量, 爆破网络必须保证每个药卷按设计的起爆顺序和起爆时间起爆。

目前, 在无瓦斯与煤尘爆炸危险的铁路隧道中进行爆破开挖多采用导爆管起爆系统起爆。

(五) 盲炮的预防与处理 (1) 盲炮的预防 爆破器材要妥善保管, 严格检验, 禁止使用技术性能不符合要求的爆破器材。

导爆管是目前用于隧道爆破作业较理想的爆破器材, 具有抗静电、抗杂电、抗水、抗冲击、耐火等特点, 适用于无瓦斯隧道的爆破作业。

为防止出现瞎炮; 应采取相应的预防措施: 导爆管使用前应随时保持封口状态, 以防管内药粉受潮; 导爆管的连接必须牢固, 防止拉脱, 影响塌爆; 导爆管必须有段别标志, 否则做报废处理; 装起爆药包时, 应先把导爆管理理顺, 用手扶着药包后把药包轻轻送入孔内, 防止导爆管拉脱和打结; 填炮时应妥善保护导爆管, 防止炮棍、石子撞击、砸扁或切断导爆管; 网路连接时必须清除导爆管上的泥污和水, 并绑扎牢固, 但不要拉紧, 以防拉脱; 网路连接后还必须仔细检查有无错连漏现象, 确保连接准确无误。

对于电力起爆, 应采取相应的预防措施: 同一串联支路上使用的电雷管, 其电阻差不应大于规定值; 从炮孔布置、起爆方式、延期时间、网路敷设、起爆电流、网路检测等方面提高爆破设计质量; 对于重要的爆破, 必要时须进行网络模拟试验; 改善爆破操作技术, 保证施工质量; 要防止漏接、错接和折断脚线, 网路接地电阻不得小于规定值, 并要经常检查开关和线路接头是否处于良好状态; 在有水的工作面或水下爆破时, 应采取可靠的防水措施, 避免爆破器材受潮; 必要时, 应对起爆器材进行水下防水试验, 并在连接部位采取绝缘措施。

(2) 盲炮的处理 当发现盲炮时, 必须由原爆破人员进行处理。

处理盲炮前应由爆破领导人定出警戒范围, 并在该区域边界设置警戒。

处理盲炮时无关人员不准许进入警戒区。

电力起爆发生盲炮时, 应立即切断电源, 及时将盲炮电路短路。

导爆索和导爆管起爆网路发生盲炮时, 应首先检查导爆管是否有破损或断裂, 发现有破损或断裂的应修复后重新起爆。

对孔底剩药现象, 采取用水冲洗和取出残药卷的方法进行处理。

对只爆雷管而炸药未爆的现象, 采取用木棍掏出炮泥(不应拉出或掏出起爆药包), 重新装起爆药包或聚能药包进行残爆; 查出错连的炮孔网络, 重新连线起爆在距盲炮不小于0.3~0.5 m的地方钻平行装药起爆, 用风水吹管吹洗炮孔。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>