

<<古塔纠倾加固技术>>

图书基本信息

书名：<<古塔纠倾加固技术>>

13位ISBN编号：9787113131906

10位ISBN编号：7113131905

出版时间：2011-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：谌壮丽，王桢 编著

页数：401

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<古塔纠倾加固技术>>

### 内容概要

为保护我国优秀历史文化和古塔建筑艺术，作者谌壮丽、王桢集近年来对几座古塔纠倾加固的实践经验、研究和思索，并收集整理了同行们的一些研究成果和经典实例，特别是有关古塔发展的历史，编撰了《古塔纠倾加固技术(精)》。

书中介绍了古塔纠倾加固过程中的各种监测技术和方法，论述了信息反馈技术在古塔纠倾加固中的作用和重要性，并介绍了古塔纠倾加固过程中的一系列安全保护措施和控制手段，列举了笔者部分参与的国内十几座古塔纠倾加固、病害勘察和方案论证的案例，还特别介绍了著名的意大利比萨斜塔的纠倾加固过程。

## <<古塔纠倾加固技术>>

### 书籍目录

#### 第1章 概述

- 1.1 塔的溯源
- 1.2 中国古塔的起源
- 1.3 中国古塔的发展
- 1.4 古塔的类型

#### 第2章 古塔的作用、结构特点和常见的破坏因素

- 2.1 古塔的作用和功能
- 2.2 古塔的结构
- 2.3 中国古塔的数量和分布
- 2.4 古塔常见的破坏因素
- 2.5 四川汶川、青海玉树大地震造成古塔的破坏情况

#### 第3章 古塔纠倾加固的工作程序及要点

- 3.1 古塔病害勘察
- 3.2 古塔倾斜原因分析判断
- 3.3 古塔稳定性评价
- 3.4 提出纠倾加固方案设想, 并进行可行性论证
- 3.5 施工图设计
- 3.6 纠倾加固工程施工
- 3.7 古塔纠倾
- 3.8 古塔纠倾量与纠倾合格标准
- 3.9 复旧处理

#### 第4章 古塔纠倾加固方法

- 4.1 纠倾工程与加固工程
- 4.2 古塔纠倾方法
- 4.3 古塔常用纠倾方法的技术特点
- 4.4 纠倾施工及施工工艺流程
- 4.5 古塔纠倾方案的选择原则
- 4.6 古塔加固方法

#### 第5章 古塔纠倾加固中的监测与控制技术

- 5.1 监测技术
- 5.2 数据采集与信息反馈系统
- 5.3 控制技术

#### 第6章 古塔纠倾加固工程实例

- 6.1 都江堰奎光塔纠倾加固工程
- 6.2 兰州白塔山白塔纠倾加固工程
- 6.3 兰州烈士陵园纪念塔纠倾加固工程
- 6.4 陕西眉县净光寺塔纠倾加固工程
- 6.5 南京定林寺塔纠倾加固工程
- 6.6 昆明妙湛寺金刚塔纠倾加固工程
- 6.7 江苏常熟聚沙塔纠倾加固工程
- 6.8 青海化隆县阿河滩清真寺宣礼塔地基加固
- 6.9 北京万松老人塔地铁下穿加固及纠倾方案
- 6.10 北京妙应寺白塔病害勘察及加固方案
- 6.11 苏州虎丘塔地基加固
- 6.12 意大利比萨斜塔纠倾加固

## <<古塔纠倾加固技术>>

6.13 山西应县木塔病害治理方案

6.14 陕西铜川延昌塔纠倾

6.15 四川省中江县南塔震后维修加固工程

6.16 四川省中江县北塔震后维修加固工程

6.17 都江堰奎光塔震后加固修复工程

6.18 陕西周至仙游寺法王塔迁建工程

第7章 中国著名古塔、倾斜及残损古塔概览

7.1 国内名塔

7.2 国内倾斜、残损的古塔

7.3 四川汶川、青海玉树地震毁损的古塔

参考文献

编后记

## <<古塔纠倾加固技术>>

### 章节摘录

1.工程施工概况依据《四川中江县北塔震后维修加固方案设计》，2008年12月对中江县北塔震后维修加固工程进行了全国范围内的招标。

经过投标，中铁西北科学研究院有限公司承担了项目的施工任务，工程于2009年2月16日正式开工，在国家文物局、四川省文物局、德阳市文化局、中江县政府、中江县文化体育旅游局等各级领导的支持和关注下，经建设、设计、施工、监理等各单位的共同努力，工程至2009年9月16日正式完工。

在7个月的施工过程中，现场施工人员克服各种不利条件，以优质工程的标准要求自己，严格按照有关设计和规范要求施工，坚持一工序一表格一报检的工作申报次序。

同时，工程所用主要材料均按照设计要求规格进料，附有出厂合格证，并对主要材料（仿古砖、水泥、砂、钢材等）进场试验室复检，在工程进行中现场施工人员对水泥砂浆（水泥浆）和混凝土按施工台班和工程量进行了相应量的取样和试验，有效保证工程质量。

因施工地点在山顶上，工程材料的供给是施工中最需解决的问题，必须经过150m长的斜坡才能进入施工现场。

为此，专门搭建了轨道运输架，保证施工材料和施工机械的运输需求。

在施工过程中，主要遇到了以下困难：（1）施工现场交通不便：所用材料和机械设备不能一次性到达工地，要经过多次人工倒运才可到达卧佛院码头，最后全部用人工在临时修建的施工便道上搬运。

为此，项目部加大了劳动力投入，加班加点，使得工程按预期施工计划进行。

（2）夏季暴雨连绵：由于施工期处于夏季，在工程实施过程中经常性的连日大雨，给本来就狭窄的山路增加了湿滑和泥泞，加大了原材料的运输难度，持续不断的降雨使工地交通及施工条件恶化。

为了不影响工期，施工单位抓紧有利时机，加大劳动力投入，采取“二班倒”作业，使工期得到了保证。

.....

<<古塔纠倾加固技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>