

<<地道桥设计与施工>>

图书基本信息

书名：<<地道桥设计与施工>>

13位ISBN编号：9787113135447

10位ISBN编号：7113135447

出版时间：2011-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：李家稳

页数：268

字数：408000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<地道桥设计与施工>>

### 内容概要

《地道桥设计与施工》分地道桥设计与施工两部分，从地道桥结构设计概述、设计荷载、结构有限元分析、影响线、包络图、施工方法、施工工艺、顶进设备、引道设计以及典型案例和工程问题及处理方法等方面对地道桥设计与施工做了全面论述。

《地道桥设计与施工》可供铁路和公路工程技术人员参考。

## &lt;&lt;地道桥设计与施工&gt;&gt;

## 书籍目录

- 第一章 地道桥结构设计概述
  - 第一节 概述
  - 第二节 设计准备
  - 第三节 结构形式的选择
  - 第四节 截面尺寸的拟定
  - 第五节 传统结构内力分析基本原理
  - 第六节 结构内力分析步骤
  - 第七节 框架构件各断面的配筋计算
- 第二章 设计荷载
  - 第一节 恒载
  - 第二节 活载
  - 第三节 附加力
- 第三章 地道桥结构有限元分析
  - 第一节 引言
  - 第二节 厚板有限元理论
  - 第三节 厚板有限元程序设计
- 第四章 影响线及包络图
  - 第一节 影响线的绘制
  - 第二节 影响线加载
  - 第三节 内力组合
  - 第四节 包络图
- 第五章 地道桥cad系统软件应用概述
  - 第一节 地道桥cad系统软件简介
  - 第二节 地道桥cad系统软件数据处理
  - 第三节 地道桥cad系统软件设计计算
- 第六章 桥涵顶进施工方法
  - 第一节 概述
  - 第二节 一次顶人法
  - 第三节 多箱分次顶人法
  - 第四节 对顶法
  - 第五节 顶进框架桥与顶梁结合法
  - 第六节 开槽顶人法
  - 第七节 中继间法
  - 第八节 顶拉法
  - 第九节 牵引法
  - 第十节 管幕一箱涵顶进法
  - 第十一节 桥式盾构法
- 第七章 顶进施工工艺
  - 第一节 现场调查
  - 第二节 设计、施工降排水
  - 第三节 工作坑设置
  - 第四节 基坑围护
  - 第五节 滑板制作、箱涵预制
  - 第六节 顶力计算及后背设计
  - 第七节 线路加固

## <<地道桥设计与施工>>

- 第八节 顶进作业
- 第九节 软土地基基底加固
- 第八章 顶进设备
  - 第一节 千斤顶
  - 第二节 高压油泵
  - 第三节 液压回路
  - 第四节 传力设备
- 第九章 引道设计
  - 第一节 概述
  - 第二节 控制要素
  - 第三节 平面设计
  - 第四节 纵断面设计
  - 第五节 横断面设计
  - 第六节 路面设计
  - 第七节 排水设计
  - 第八节 挡墙设计
  - 第九节 u形槽设计
  - 第十节 附属设施
  - 第十一节 注意事项
- 第十章 顶进施工常见问题及处理措施
  - 第一节 箱身裂纹
  - 第二节 箱身与滑板粘连防治
  - 第三节 防止线路横移
  - 第四节 顶进偏差控制
  - 第五节 后背变形与开裂
  - 第六节 工作坑路基边坡坍塌
- 参考文献

<<地道桥设计与施工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>