第一图书网, tushu007.com

<<图说晚清铁路>>

图书基本信息

书名：<<图说晚清铁路>>

13位ISBN编号：9787113135539

10位ISBN编号：7113135536

出版时间：2011-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：纪丽君，亢宾　编著

页数：110

字数：87000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

中国铁路肇始于清朝末期，而清朝末期(1840～1911)又历经道光、咸丰、同治、光绪、宣统五朝帝王统治时期。
如果以1876年作为中国铁路的发端之年，那么中国铁路在清朝末期仅历经光绪和宣统两朝共计35年。这一时期正值中国社会处于半封建、半殖民地的没落屈辱时代，外国侵略势力觊觎中国铁路权益，清政府又将铁路视为异端邪说，可以想象，在这样的历史背景下，倡导在中国修建铁路是何等的艰难。
　本书侧重介绍中国铁路肇始阶段的部分重要史实、铁路初创时期修建的主要线路和相关人物。
书中以图文并茂的形式，将清末筹划修建铁路、外国势力攫取中国路权、清末铁路对当时社会的影响等方面，以及当时清政府对待铁路的态度从“拒办”、“筹办”、“试办”到“毅然兴办”的变化过程等内容，呈现在读者面前。
　铁路在中国的出现，虽比西方发达国家晚了半个多世纪，但这一象征人类社会文明进步的车轮，最终还是驶进了中国辽阔的土地。
清末中国铁路历经磨难，艰辛曲折，但终于蹒跚起步，毕竟翻开了中国铁路历史篇章的第一页。
　鉴古知今，通过本书，读者可以对中国清末铁路的概貌有一个大致的了解。
书中以大量的历史照片和相关文字，向读者展示了清末铁路35年的发展历程。

内容概要

本书主要内容简介：中国铁路从十九世纪末初创到当今的高铁时代，历经了清朝末期、中华民国时期、中华人民共和国三个不同历史时期。
铁路虽然诞生在旧的时代，但它的出现，无论如何都是人类社会进步的必然。
铁路不仅改变了人类社会的历史进程，同样也改变着人们的生活。

<<图说晚清铁路>>

书籍目录

世界铁路的发端
中国最早提出修建铁路的人
“师夷长技以制夷”
前所未有的“视界”
“西学东渐”第一人
短命的广告小铁路
“寻常马路”的命运
“小机车”发挥大作用
皇城铁路上的“奇观”
最早来华修铁路的外国工程师
中国自建的第一条铁路
荒唐的“马车铁道”
“龙号”机车的诞生
总理海军事务衙门
中国第一家发放股息的企业
刘铭传苦建台湾铁路
第一座铁路隧道
开滦挂牌设局
设计独特的“腾云号”机车
天津铁路动起来
张之洞的铁路情缘
官办铁路的开始
老龙头火车站的由来
中国“汉阳造”的发源地——汉阳铁厂
传统技术解决大难题
重金修建的第一条双线铁路
火车邮政的开通
“T”型铁路的修建
作恶多端的“护路”骑兵
东省铁路标志
官款修建的第一条江南铁路
慈禧首次坐火车
盈利最高的铁路
总理各国事务衙门
皇家祭祖专线——西陵铁路
祭陵专列
一手官印一手算盘
暗藏玄机的贷款
沪宁铁路
繁忙的上海北站
早期列车上的餐饮服务
江西境内最早的铁路
劣质的黄河大桥
“巨野教案”的后果
一根枕木一条人命

米轨火车
……

章节摘录

版权页：插图：1902年，历经磨难的慈禧太后从西安回到北京后，想在第二年的清明节去西陵祭祖，由于她有了第一次乘坐火车舒适、平稳、快速的初步感受，决定修建从高碑店直达西陵的铁路，并委派袁世凯办理这条铁路的修建事宜。
此路由高碑店附近的新城起经涞水至易县的梁各庄，全长42.5公里，又称新易铁路。
由于英法两国也想争夺此路的修筑权，袁世凯不得不采取自主修建的办法，交由詹天佑负责修路工程。
詹天佑接受该任务时，正值隆冬季节，距慈禧太后祭祖只有短短的6个月，詹天佑克服困难，经过周密部署，带领筑路工人日夜加班，用临时搭建便桥以先行通车，然后再加固的办法，于1903年4月谒陵之前通车。
因工期短、费用低而著称的新易铁路的建成，使得詹天佑在铁路事业上崭露头角。

编辑推荐

《图说中国铁路史话:图说晚清铁路》由中国铁道出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com