

<<沪杭高速铁路>>

图书基本信息

书名：<<沪杭高速铁路>>

13位ISBN编号：9787113139827

10位ISBN编号：7113139825

出版时间：2011-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：沪杭铁路客运专线股份有限公司

页数：全两册

字数：1815000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<沪杭高速铁路>>

### 内容概要

《沪杭高速铁路》对工程建设管理、勘察设计、施工技术、科研成果应用等方面进行了、全面阐述，系统总结了沪杭高速铁路建设过程中取得的成功经验，是沪杭高速铁路全体建设者智慧的结晶。这部技术专著，以坚实的工程为背景，形成了沪杭高速铁路建设成套管理技术，将为我国乃至世界高速铁路的建设提供有益的参考和借鉴。

# <<沪杭高速铁路>>

## 书籍目录

### 上册

#### 第一篇 综述

##### 第一章 综述

###### 第一节 建设目的和意义

###### 第二节 建设项目总体目标

###### 第三节 建设程序与决策

##### 第二章 建设概况

###### 第一节 工程自然特征和地质概况

###### 第二节 建成达到的主要技术标准

###### 第三节 工程建设特点和主要工程数量

###### 第四节 主要建设过程

##### 第三章 综合评价

#### 第二篇 建设管理

##### 第一章 建设管理模式

##### 第二章 标准化管理体系

###### 第一节 管理制度

###### 第二节 人员配备

###### 第三节 现场管理

###### 第四节 过程控制

##### 第三章 建设管理机构

###### 第一节 建设管理机构的设置

###### 第二节 部门职能

##### 第四章 设计管理

###### 第一节 贯彻设计新规范

###### 第二节 预可研与可研阶段

###### 第三节 初步设计阶段

###### 第四节 项目实施阶段

##### 第五章 质量与安全

###### 第一节 质量体系的建立与运行

###### 第二节 质量事故的处理与闭合

###### 第三节 安全体系的建立与运行

###### 第四节 安全事故的调查与处理

##### 第六章 施工组织

###### 第一节 指导性施工组织设计

###### 第二节 指导性施工组织设计特点与重大调整

###### 第三节 工期控制和节点工期

###### 第四节 重点控制工程工期控制

##### 第七章 精密测量控制系统

###### 第一节 精密测量控制系统的建立

###### 第二节 精密测量控制系统的管理程序

##### 第八章 投资控制

###### 第一节 项目投融资体制

###### 第二节 技术标准与规模的确定

###### 第三节 合同管理

###### 第四节 验工计价管理

<<沪杭高速铁路>>

第五节 财务管理

第六节 变更设计管理

第九章 征地拆迁

第一节 省部纪要

第二节 用地报批

第三节 征地拆迁实施

第四节 “三电”迁改

第十章 环境保护

第一节 复耕与绿化

第二节 噪声、振动、电磁等

第三节 水土保持

第四节 评估

第十一章 工程监理

第一节 监理制度

第二节 现场监理工作的实施

第三节 质量验收制度

第四节 外方质量代表管理

第十二章 工程接口管理

第十三章 工程咨询

第一节 咨询方式

第二节 主要咨询成果

第十四章 信息化管理

第一节 信息化系统的建立

第二节 信息化系统的运行

第十五章 物资管理

第一节 物资采购

第二节 物资供应

本套书还有：

《下册》

## &lt;&lt;沪杭高速铁路&gt;&gt;

## 章节摘录

第三节建设程序与决策 长三角地区是我国目前经济发展速度最快、经济总量规模最大、最具发展潜力的经济板块，经济联动效应明显，人员流动频繁，商务、旅游、探亲人数逐年递增。而长三角地区现有的铁路、公路运输能力已趋于饱和，运输能力已不能满足经济社会发展的需求。特别是既有沪杭铁路，目前开行的都是客车，货运列车已经基本无法安排，不能满足沿线企业的货物运输需求，严重制约了经济发展，迫切需要在沪杭间建设一条快速客运通道。

沪杭高铁是《中长期铁路网规划》的重点项目。

建设这条铁路，能够在上海市、浙江省之间形成一条更加快捷的铁路运输通道，从根本上缓解沪杭交通走廊运输紧张状况。

2008年11月3日，铁道部与浙江省、上海市人民政府、宝钢集团有限公司签署有关铁路建设会谈纪要，铁道部、浙江省、上海市人民政府作为出资人，分别授权上海铁路局、浙江省铁路投资集团有限公司、上海申铁投资有限公司作为其出资人代表，与宝钢集团有限公司共同发起设立沪杭铁路客运专线股份有限公司（以下简称“公司”），公司作为项目法人对沪杭高铁项目的资金筹措、工程建设、生产经营、还本付息及资产保值增值全过程负责。

一、项目进程 2002~2005年先后两次编制项目预可研、可研，2005年4月，完成定测。

2007年7月编制完成《沪杭甬客运专线沪杭段预可行性研究（修编稿）》；2007年12月，铁道部、浙江省、上海市向国家发改委联合上报《关于报送新建沪杭甬铁路客运专线上海至杭州段项目建议书的函》，2008年3月中国国际工程咨询公司对预可行性研究文件进行了审查。

2008年3月编制完成可行性研究报告（送审稿）。

6月，中国国际工程咨询公司组织运量专题评审。

7月，铁道部、浙江省、上海市对可行性研究（送审稿）进行了审查。

根据审查意见，分别于7月下旬及8月上旬完成补充材料及101专用线改建方案报铁道部。

2008年11月底，铁道部、浙江省有关领导现场调研，就本项目与沪杭磁悬浮、高速公路的线位关系组织有关专家进行了研讨。

认为高铁、磁悬浮两线并行，在施工、运营等方面具有诸多不确定因素，要求磁悬浮调整至高速公路南侧。

2008年11月，国家发改委批复本项目的建议书。

2008年12月，铁道部、浙江省、上海市向国家发改委联合上报《关于报送新建沪杭甬铁路客运专线上海至杭州段可行性研究报告的函》。

2009年1月，国家环境保护部、国土资源部先后完成本项目的环境影响报告书的批复及土地预审。

2009年2月，完成本项目初步设计。

2009年2月17日至19日，铁道部、浙江省、上海市联合组织审查了沪杭高铁初步设计文件。

……

<<沪杭高速铁路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>