

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

图书基本信息

书名：<<铁路局调度应急处置速查手册>>

13位ISBN编号：9787113143480

10位ISBN编号：7113143482

出版时间：2012-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：王兴涛 编

页数：173

字数：128000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

内容概要

《铁路局调度应急处置速查手册》分为六部分，主要内容包括：铁路局调度概述，列车运行组织，铁路局调度安全卡控，非正常情况应急处置，铁路局调度应急预案，高速铁路应急处置。梳理清晰，归纳有序，简明扼要。具有很好的实用性、针对性和可操作性。

《铁路局调度应急处置速查手册》适合铁路局各工种调度学习使用，也可作为相关人员安全教育和业务培训的教材。

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

书籍目录

1 铁路局调度概述

1.1 铁路局调度所组织机构及职责权限

1.1.1 铁路局调度组织机构

1.1.2 铁路局调度所职能及权限

1.2 各专业调度室职能及权限

1.2.1 车辆调度室职能及权限

1.2.2 机车调度室职能及权限

1.2.3 工务调度室职能及权限

1.2.4 电务调度室职能及权限

1.2.5 供电调度室职能及权限

1.2.6 计划调度室职能及权限

1.2.7 客运调度室职能及权限

1.2.8 货运调度室职能及权限

1.2.9 施工调度室职能及权限

1.2.10 行车调度室职能及权限

1.2.11 特运调度室职能及权限

1.3 各专业调度员职责及权限

1.3.1 动车组调度员工作职责及权限

1.3.2 车辆调度员工作职责及权限

1.3.3 红外线调度员工作职责及权限

1.3.4 机车调度员工作职责及权限

1.3.5 工务调度员工作职责及权限

1.3.6 电务调度员工作职责及权限

1.3.7 供电调度员工作职责及权限

1.3.8 计划调度员工作职责及权限

1.3.9 客运调度员工作职责及权限

1.3.10 货运调度员工作职责及权限

1.3.11 施1调度员工作职责及权限

1.3.12 列车调度员工作职责及权限

1.3.13 军特调度员工作职责及权限

2 列车运行组织

2.1 列车停运、恢复运行

2.1.1 列车临时停运

2.1.2 列车临时恢复运行

2.2 军事运输

2.2.1 军事运输范围等级

2.2.2 军用车辆选扣

2.2.3 军用列车的运行掌握

2.2.4 军用列车异常情况的处置

2.3 超限超重运输

2.3.1 超限超重车辆管理

2.3.2 超限超重车辆挂运前的准备

2.3.3 超限超重车辆日(班)计划的编制

2.3.4 超限、超重列车及挂有超限超重限速车辆的列车运行掌握

2.3.5 超限超重列车及挂有超限超重车辆的列车不能继续运行时的处理程序

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

- 2.3.6 超限超重货物运输电报代码
- 2.4 超长重载运输
 - 2.4.1 超长列车管理办法
 - 2.4.2 重载列车管理办法
- 2.5 限速车辆挂运
 - 2.5.1 限速车辆日(班)计划的编制
 - 2.5.2 限速车辆的列车运行掌握
- 2.6 自轮运转设备运输
 - 2.6.1 自轮运转特种设备上线运行按列车办理时的相关规定
 - 2.6.2 停止自轮运转的特种设备编挂列车时的规定
- 2.7 工程路用列车运行组织
 - 2.7.1 路内工程路用列车组织办法
 - 2.7.2 路外工程路用列车组织办法
- 2.8 调度命令发布
 - 2.8.1 发布调度命令的基本规定
 - 2.8.2 发布行车调度命令的规定
 - 2.8.3 使用列车调度电话发布、转达调度命令内容的规定
 - 2.8.4 发布列控限速命令的规定
 - 2.8.5 切忌发布行车调度命令的情况
 - 2.8.6 发布施工调度命令的有关规定
 - 2.8.7 发布运行揭示调度命令的有关规定
 - 2.8.8 发布旅客列车的加开、停运、折返、变更径路及车辆甩挂命令的有关规定
 - 2.8.9 使用“常用行车调度命令用语”的要求
 - 2.8.10 列车调度员发布分界站和本台管内无停点列车行车命令时的规定
 - 2.8.11 其他情况
- 3 铁路局调度安全卡控
 - 3.1 剧毒品跟踪管理
 - 3.1.1 全程跟踪运输的剧毒品货物范围
 - 3.1.2 剧毒品运输跟踪及掌握办法
 - 3.2 列尾装置管理
 - 3.2.1 列尾装置的掌握
 - 3.2.2 列尾装置的故障处理
 - 3.2.3 其他注意事项
 - 3.3 列车运行监控记录装置(LKJ)换装管理
 - 3.3.1 LKJ数据换装的要求
 - 3.3.2 取消IC卡数据控制的命令
 - 3.3.3 列车运行途中特殊情况的处理
 - 3.4 防止列车机外停车
 - 3.4.1 列车调度员应避免列车机外停车
 - 3.4.2 为避免办理相对方向同时接车和同方向同时发接列车所造成的列车机外停车
 - 3.5 防止机车乘务员超劳
 - 3.5.1 机车乘务员劳动时间的规定
 - 3.5.2 运输组织措施
 - 3.6 防止列车错进方向
 - 3.6.1 防止旅客列车错进方向

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

- 3.6.2 防止货物列车错进方向
- 3.7 接触网停送电安全卡控
 - 3.7.1 正常情况下接触网停送电的安全卡控
 - 3.7.2 非正常情况下接触网抢修时的安全卡控
- 4 非正常情况应急处置
 - 4.1 天气不良应急处置
 - 4.1.1 天气不良范围
 - 4.1.2 大雾天气的应急处置
 - 4.1.3 大雨天气的应急处置
 - 4.1.4 高铁遇大风天气的处置
 - 4.1.5 高铁遇冰雪天气的处置
 - 4.2 危及行车安全信息处置
 - 4.2.1 列车在区间被迫停车的处置
 - 4.2.2 列车冒进信号机的处置
 - 4.2.3 列车标志不完整时的处置
 - 4.2.4 列车发生火灾、爆炸时的处置
 - 4.2.5 列车乘务人员漏乘及有可能发生人身伤亡危险的处置
 - 4.2.6 未携带和错误携带行车凭证的处置
 - 4.2.7 危险地段行车的处置
 - 4.2.8 区间接触网故障的处置
 - 4.2.9 信号机故障时的处置
 - 4.2.10 半自动闭塞区段出站复示信号机故障时的处置
 - 4.2.11 运行途中机车信号、列车运行监控记录装置临时发生故障的处置
 - 4.2.12 机车无线调度通信设备故障的处置
 - 4.2.13 电力机车被迫停在接触网分相无电区的处置
 - 4.2.14 线路严重晃车的处置
 - 4.2.15 车辆热轴的处置
 - 4.2.16 制动梁脱落的处置
 - 4.2.17 车钩破损的处置
 - 4.2.18 车辆自动制动机故障的处置
 - 4.2.19 车辆溜逸时的处置
 - 4.2.20 列车中货物装载不良的处置
 - 4.3 列车调度台非正常情况下应急处置卡
 - 4.4 旅客列车应急处置
 - 4.4.1 旅客列车临时上油应急处置
 - 4.4.2 旅客列车空调失效应急处置
 - 4.4.3 旅客列车发生旅客食物中毒的应急处置
 - 4.4.4 旅客运输灾害、事故的应急处置（客运调度）
 - 4.5 动车组运行应急处置
 - 4.5.1 动车组运行
 - 4.5.2 动车组检查车运行管理办法
 - 4.5.3 动车组回送
- 5 铁路局调度应急预案
 - 5.1 动车组运行应急预案
 - 5.1.1 应急响应标准
 - 5.1.2 应急处置
 - 5.2 大面积停电事件应急预案

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

- 5.2.1 应急预案响应标准
- 5.2.2 应急处置
- 5.3 防洪抢险应急预案
 - 5.3.1 防洪抢险组织原则
 - 5.3.2 汛期安全行车要点
 - 5.3.3 特定条件
 - 5.3.4 水害抢险应急处置
- 5.4 铁路交通事故应急救援组织办法
 - 5.4.1 总则
 - 5.4.2 救援报告
 - 5.4.3 紧急处置
- 6 高速铁路调度应急处置
 - 6.1 高速铁路应急处置要点
 - 6.1.1 CTC设备故障
 - 6.1.2 无法通过CTC设置限速
 - 6.1.3 进路上轨道电路红光带接发列车
 - 6.1.4 进路上道岔无表示接发列车
 - 6.1.5 区间轨道电路出现红光带
 - 6.1.6 列车占用红光带消失
 - 6.1.7 因临时限速, 设置列控限速
 - 6.1.8 变更办理客运业务的动车组列车接发股道
 - 6.1.9 动车组故障不能继续运行请求救援
 - 6.1.10 动车组被迫停在高架桥、隧道, 旅客需要疏散并换乘时
 - 6.1.11 列控车载设备故障(司机启动后不能恢复正常使用)
 - 6.1.12 接触网故障停电
 - 6.1.13 动车组列车被迫停在接触网分相无电区
 - 6.1.14 动车组列车在区间被迫停车后须返回后方站
 - 6.1.15 通信故障
 - 6.1.16 封闭网内有闲杂人员、家畜、牲畜
 - 6.1.17 发生地震等自然灾害
 - 6.1.18 发生路外相撞事故
 - 6.1.19 动车组受电弓挂有异物
 - 6.1.20 网络通信故障
 - 6.1.21 动车组运行中接到落物等报警信息
 - 6.2 高速铁路牵引供电设备故障应急处置(供电调度)
 - 6.2.1 高铁牵引供电设备故障应急处置原则
 - 6.2.2 高铁牵引供电设备故障分类及判断
 - 6.2.3 典型接触网故障抢修方案

<<铁路局调度应急处置速查手册>>

章节摘录

2.在半自动闭塞区段，通过列车须退回站内开车。

3.挤道岔时，在集中联锁车站由机车乘务员负责对来车方向进行防护，在非集中联锁车站由扳道员负责防护，车站值班员接到报告应及时关闭有关信号，并迅速向上级报告和通知有关部门处理。

4.2.3列车标志不完整时的处置 4.2.3.1夜间运行途中，遇列车标志不完整时，机车司机应及时报告车站值班员、列车调度员。

机车头灯、标志灯之一不能使用时，可继续运行；机车头灯、标志灯均不能使用时，应维持运行到前方站停车处理。

运行中应及时鸣笛（有禁、限鸣规定的除外），警告行人、交通车辆及接发车人员。

4.2.3.2发现旅客列车尾部标志灯光熄灭时，车站值班员应及时通知运转车长（车辆乘务员）在前方停车站处理。

4.2.3.3列尾装置主机丢失时，车站应及时报告列车调度员，通知列车运行前方各站注意确认。车站值班员必须确认列车整列到达后，方可办理区间开通手续。

4.2.4列车发生火灾、爆炸时的处置 4.2.4.1列车发生火灾、爆炸时，须立即停车（停车地点应尽量避免特大桥梁、长大隧道等）。

电气化区段，并应立即通知供电部门停电。

列车停车后，在区间，旅客列车由列车长、其他列车由机车司机首先判明情况，及时向列车调度员报告，需要时请求救援，负责统一指挥；在站内由车站站长负责统一指挥。

负责统一指挥者应先疏散旅客和人员，并有权组织和调动一切铁路职工和灭火器材进行抢救。

4.2.4.2旅客列车发生火灾、爆炸时，按《关于处置旅客列车爆炸、火灾事故的应急方案》妥善处置。

要点是：立即停车、疏散旅客、迅速扑救、切断火源、设置防护、报告救援、抢救伤员、保护现场、协助查访、认真取证。

最大限度地保证旅客人身安全，减少事故损失及影响。

动车组列车在区间被迫停车后需要防护时，列车前方由司机负责，尾部由随车机械师负责。

可能妨碍邻线行车时，应立即汇报所属调度区段列车调度员，由司机指挥随车机械师对邻线来车方向短路轨道电路，发现邻线有列车通过时，司机应急速鸣示紧急停车信号。

司机应尽快向调度报告事故情况，报告内容应简明扼要，主要包括：车次、时间、地点、人员伤亡、火势和损失情况；事故原因、性质的初步判断、事故抢救处理情况和采取的措施；需要有关部门和单位协助抢救和事故处理的有关事宜。

4.2.4.3旅客列车在隧道内发生火灾，在确保旅客及铁路工作人员全部疏散后，隧道火灾处置应按照“封洞窒息、注水降温、开洞通风、救援起复”的程序进行： 1.封洞窒息。

将隧道两端隧道口、斜井及其他通风、排风口进行封堵，采取窒息法灭火。

窒息时间由现场指挥部组织专业技术人员确定。

2.注水降温。

待火势窒息后，采用机动消防泵或其他设备向隧道内注水，降低隧道内温度。

注水量和持续时间由现场指挥部组织专业技术人员确定。

3.开洞通风。

在现场指挥部确定隧道内火已熄灭的前提下，打开已封堵的隧道口和斜井，采取自然通风或机械通风的方法，稀释隧道内因火灾产生的有毒、有害气体，并对隧道内有毒气体进行探测。

通风方式由现场指挥部组织专业技术人员确定，避免发生复燃。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>