<<铁路机务行车事故案例面面观>>

图书基本信息

书名: <<铁路机务行车事故案例面面观>>

13位ISBN编号:9787113150136

10位ISBN编号:7113150136

出版时间:2012-8

出版时间:中国铁道出版社

作者:王奇钟

页数:284

字数:244000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

内容概要

王奇钟所著的《铁路机务行车事故案例面面观——阿虎行车记(第2版)

》包括72篇铁路行车事故案例故事。

全书通过机车司机阿虎的乘务经历串为一体,以章回小说的形式对百余起典型事故案例、险情悬事进行了详细描述和分析,对专业性较强的名词术语、规章制度和设备操作原理进行了简要解释。

每篇末附有点评,全书通俗易懂,描述生动,文笔亦庄亦谐,寓意深长,具有独到的视觉和普遍的借 鉴意义。

《铁路机务行车事故案例面面观——阿虎行车记(第2版)》可作为事故案例培训教材,供铁路行车人员及管理人员学习;同时也可作为科普读物,供路内外感兴趣的人士阅读。

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

书籍目录

- 1. 乱用"机车语言"惹出的麻烦事
- 2. 换闸瓦未关塞门 挤坏手指 忘开塞门 机车失控
- 3. 活轮三奇
- 4.没有规矩不成方圆
- 5. 水牛掉井
- 6.穿"短裤"开车
- 7. 隐患不除事故潜伏
- 8. 梦中"飞车"记
- 9. 电网下面逃生记
- 10. 阴差阳错险丧命
- 11. 阿虎"飞车"记
- 12. "黑匣子"的无奈
- 13. 熟而生邪机车起火
- 14. 带负荷停车逛集引起火灾悔不及
- 15. 贪玩惹祸
- 16. 阿虎戒酒
- 17. 闲谈误事
- 18. 怕惊师傅梦两车险对车
- 19. 祸起坏习惯
- 20. 三起路外交通相撞事故背后的隐情
- 21. 小驴车撞坏大火车
- 22. 错上错招来祸中祸
- 23. 见缝插针苦练功可赞 顾此失彼闯大祸可叹
- 24. 因小失大
- 25. 违章刮弓不处理侥幸入库又刮弓
- 26. 自作聪明车分两截
- 27. 冒进奇闻
- 28.区间丢车人不知
- 29. 追尾事故面面观
- 30. 错用路票险撞车
- 31. 误入区间
- 32. 误闯蓝灯
- 33. 小心过度
- 34. 歪批规章
- 35. 救援遇险
- 36. 刻舟求剑
- 37. 误入"陷阱"
- 38. 追尾奇闻
- 39. 火车缘何"啃"钢轨?
- 40. 火车伸"腿"
- 41.线路异常未细察盲目开车太可怕
- 42. 脱轨自动制动装置的无奈
- 43. 可怕的失误
- 44. 雾锁信号车盲行信号升级出险情

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

- 45.车辆抱闸人不知引起脱轨仍盲行
- 46. 错误撂非常付出的惨痛代价
- 47. 错接风管制动失灵
- 48. 错输列车参数惹出的麻烦
- 49. 监控装置的尴尬
- 50. 别人惹祸阿虎买单
- 51. 违章蛮干机车失控
- 52. 捡来的事故
- 53. 地点不清令难行列车运行出险情
- 54. 张冠李戴
- 55. 行车办法弄不清错把命令当凭证
- 56. 监控装置管不住的冒进信号
- 57. 按信号行车引起的事故
- 58. 严寒带来的隐患
- 59. 少说一句的代价
- 60. 违反常识的错误
- 61. 少看一眼惹祸端
- 62. 南辕北辙
- 63. 预想不周车途停应急处理无章程
- 64. 小失误惹出的大麻烦
- 65. 思想溜号把祸招
- 66. 电台的作用为啥打了折扣
- 67. 最后一哆嗦惹出的麻烦事
- 68. 怪事四则
- 69. 折角塞门意外关惊慌失措出险情 阿虎慧眼识元凶吸取教训献计谋
- 70. 阿虎训徒
- 71. 阿虎立功
- 72. 见微知著识隐患果断处置防事故

编后

参考文献

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

章节摘录

看上不看下 撞坏停车器 上午11时,阿虎机班出库后,车站通知:"车底还没编好,先转线到13道等着,让后面的客运机车先挂车"。

没车拉,叫俺出来干啥?

阿毛道: "师傅莫发牢骚,转过去正好吃午饭。

"阿虎一想也是,算盘打不出去往回打,那就看信号转线吧。

机车进入13道,阿虎一看是空线,嘿,太好了!

往前再走一截正好对着小饭馆。

阿虎正开着机车找饭馆,突然车下发出撞击声,赶紧停车。

下车一看,机车的扫石器撞上了离钢轨约一支烟高的一个大铁架子,这是什么东西?

阿虎正在发愣,操纵"大铁架子"的值班员跑过来嚷道:"停车器支着咋就不看,愣往上撞!"阿虎自言自语道:"这叫停车器?

干啥的?

" 停车器安装在编组站、区段站有坡度的线路上,用于车辆制动防溜。

停车器的制动轨条安装在钢轨内侧,通过操纵装置控制,使弹簧对制动轨条产生压力,制动轨条与钢 轨夹紧车辆轮缘,即可对车辆产生制动作用。

停车器有两个作用位置,即制动位和缓解位,当其处于制动位时,能阻止机车车辆通过。

阿虎今天撞着的停车器正好处于制动位,其制动轨条与钢轨相距不到70毫米,又高出轨面约80毫米, 而机车的扫石器距轨面又不到70毫米,如果强行通过,必然与停车器的制动轨条相撞。

既然如此,车站为啥还往13道放机车?

这不成心找撞吗?

停车器安装在信号机内方约100米处,放一台机车富富有余,机车转线进了信号机即可。 可阿虎光想着找饭馆,看上不看下,结果机车的排石器与停车器撞个正着,两败俱伤。

.

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com