

<<城市轨道交通道岔设计、施工及维>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通道岔设计、施工及维修>>

13位ISBN编号：9787113150440

10位ISBN编号：7113150446

出版时间：2012-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：于春华

页数：121

字数：195000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《城市轨道交通道岔设计施工及维修》是在作者（于春华）在多年从事轨道交通道岔专业工作中，以国铁道岔设计理论为基础，总结了我国城市轨道交通工程(钢轮钢轨体系)几十年来在道岔设计、道床施工及修理经验编写的。

本书介绍了国铁道岔以及城市轨道交通道岔的发展及现状，简述了单开道岔设计和道岔通过速度等基本概念。

重点阐述城市轨道交通在道岔的选型、总图设计、特殊道岔的研发、道岔的铺设、道岔整体道床施工和道岔修理等问题，并针对热点、难点及相关议题加以探讨。

## 作者简介

于春华，男，1941年9月17日生于天津，1964年7月毕业于唐山铁道学院(现西南交通大学)铁道工程专业。同年分配到铁道部专业设计院工作。1970年调入铁道部第三设计院(现铁道第三勘察设计院集团有限公司)，2001年11月退休，时任高级工程师，退休后仍在原单位返聘。

长期从事国家铁路以及城市轨道交通轨道工程设计、工程咨询、标准设计、科研开发等工作，荣获省部级优秀标准设计奖、重大科技奖多项，发明及实用新型专利多项。

曾于2007年由沈阳出版社编辑出版《轨道论文集——铁路与城市轨道交通》一书。

书籍目录

第一章 绪论

第一节 城市轨道交通的发展趋势

第二节 城市轨道交通分类及特征

第二章 轨道交通道岔发展

第一节 我国铁路道岔发展

第二节 城市轨道交通道岔概况

第三章 轨道交通道岔概述

第一节 轨道交通道岔功能及分类

第二节 道岔组成及号码

第三节 单开道岔主要结构

第四节 道岔轨道电路及转换设备

第五节 道岔容许通过速度

第四章 单开道岔设计

第一节 道岔设计原则及文件组成

第二节 转辙器设计

第三节 锐角辙叉及护轨设计

第四节 单开道岔主要尺寸及轨下基础

第五章 城市轨道交通道岔通过速度

第一节 我国道岔设计参数的选用

第二节 城市轨道交通道岔容许通过速度

第六章 城市轨道交通道岔总图设计

第一节 单开道岔总图设计

第二节 单渡线总图设计

第三节 交叉渡线总图设计

第四节 钢轨伸缩器在城市轨道交通中的应用

第七章 城市轨道交通特殊道岔总图设计

第一节 对称及三开道岔在城市轨道交通中的应用

第二节 对称道岔设计

第三节 对称三开道岔设计

第四节 曲线道岔总图方案研究

第五节 城市轨道交通有轨电车道岔

第八章 城市轨道交通道岔整体道床施工

第一节 道岔整体道床施工

第二节 城市轨道交通道岔施工应注意的相关问题

第三节 与既有线路接轨道岔施工方案

第九章 城市轨道交通道岔修理

第一节 城市轨道交通轨道设备修理

第二节 城市轨道交通道岔结构修理

第三节 城市轨道交通轨道维修工作管理模式

参考文献

章节摘录

一、建设城市轨道交通的意义 随着国民经济发展，农村剩余劳动力流入城市，使得城市人口剧增。

居民社会活动范围扩大，出行率更加频繁。

由于大城市的聚集和辐射效应越来越强烈，外地旅游-观光、出差、就业的流动人口也随之增加，使得城市更加拥挤，城市公共交通营运量大幅度上升。

公共交通是城市经济的命脉，一个现代化的大城市，必须具备一个四通八达、畅通无阻的交通网络。

目前，我国大城市的公共交通无论在数量上、质量上还是交通结构上，还不能适应城市发展的需要。

我国城市公共交通“乘车难”问题由来已久，一般大城市的客运主渠道高峰期客流量在每小时1万~3万人次之间，个别大城市每天客流量已突破千万人次。

如此之大的客流量，20世纪八九十年代，大多城市还只能由汽车和无轨电车来承担。

在高峰期各种机动车辆和自行车、步行人群拥挤在狭窄的道路上，人车路交织，势必造成交通阻塞，交通事故屡有发生。

车辆行驶速度下降，公共汽车运营速度已由过去的25~40km/h，下降到10km/h左右。

它不仅影响人们的正常工作和生活秩序，而且制约了城市的社会经济发展。

随着市民生活的普遍提高，私家车的大量涌现，交通阻塞现象日趋严重，因此很多城市采取了增车扩路来缓解城市公共交通的需求。

但这并未彻底解决问题，却又带来了有害气体和噪声对环境的严重污染。

有的城市又开始采取限车举措，走回头路。

实践证明，城市交通单纯依靠公共汽车、电车以及现有路面交通，已无法承受这样大的压力，必须寻求新的解决途径。

目前世界各大城市交通正朝着多层次、多结构、立体化、大容量、高速度方向发展，而城市轨道交通系统就是最合适的选择。

为此，在我国城市建设过程中深切地体会到，只有逐步形成以城市轨道交通为骨干的立体化公共交通新格局，才能从根本上改善城市交通的困境，适应大客流的需要，从而使城市轨道交通系统在城市建设中发挥先导作用。

二、城市轨道交通发展概况 世界地下铁道最早诞生于英国伦敦。

1863年伦敦在市中心环路地下修建隧道，让火车在隧道内载着旅客奔跑，但是隧道内硝烟弥漫，尽管设置通风井，仍然难以承受，只能短距离运送旅客，直到1890年建成行驶电力牵引列车的地下铁道。此后，世界各大城市相继修建地铁、轻轨等城市轨道交通，满足日益发展的城市交通需求。

1969年我国第一条地铁在北京开通运营，1984年我国第二条地铁在天津开通运营。

随后，我国城市轨道交通蓬勃发展，除省会级城市，一些中等城市如苏州、宁波、青岛、无锡、大连等也在修建。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>