

<<GJ-5型轨检车检测系统原理及应用>>

图书基本信息

书名：<<GJ-5型轨检车检测系统原理及应用>>

13位ISBN编号：9787113151041

10位ISBN编号：7113151043

出版时间：2012-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：谢文军 编

页数：156

字数：115000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<GJ-5型轨检车检测系统原理及应用>>

### 内容概要

随着铁路提速和重载运输的不断发展，丁务新型60kg/m混凝土枕道岔、跨区间无缝线路全面应用，检测手段不断提高，GJ-5型轨检车全面投入使用，但现场缺乏相应监测分析资料，在一定程度上制约了工务人员的作业效率。

《GJ-5型轨检车检测系统原理及应用》作者根据多年现场工作经验，从轨检车资料分析等方面收集相关资料编写了本书。

资料均为现场实际的记录用和数据，对现场具有一定参考价值。

《GJ-5型轨检车检测系统原理及应用》包括GJ-5型轨检车检测系统概述、记录表格与波形图查看、轨道几何偏差与波形图分析等内容。

根据轨检车检测出的记录图和检测数据进行分析，对现场病害整修提供指导意见。

书籍目录

- 第一章 GJ-5型轨检车检测系统
  - 第一节 概述
  - 第二节 检测原理及数据处理系统
- 第二章 GJ-5型轨检车记录报表与波形图检测
  - 第一节 超限报表
  - 第二节 图形识别
  - 第三节 利用WinDBC软件分析检测资料
- 第三章 轨道几何偏差与波形图分析
  - 第一节 概述
  - 第二节 轨道几何偏差的检测与分析
  - 第三节 综合分析波形图
  - 第四节 现场查找轨道病害
  - 第五节 复合病害研究
- 参考文献

章节摘录

1.作为评价轨道质量的指标 轨道质量指数代表着某一区段轨道的整体质量,它不受检测标准和速度的影响,更能反映轨道的实际状态,作为衡量轨道质量的指标比扣分法更科学、更合理。运用轨道质量指数使不同等级线路,不同检测标准的轨道质量具有可比性。路局及站段可用它定性评价某一设备管理单位以及某条线轨道质量的控制水平。

2.指导线路综合养护 轨道质量指数是轨道质量的综合反映,这一特性决定了它指导现场不是单一项病害、单一项目的养护,而是对某一区段(通常200m)的综合养护。

(1)确定综合养护管理限界值 目前《铁路线路修理规则》所规定的轨道不平顺质量指数TQI管理值为15和10,它是根据铁道部检测中心对全路主要干线检测数万公里,并对检测结果研究分析的基础上定的指标。

由于各铁路局、各条线路轨道结构、运输条件以及养护水平的不同,其值也应有所不同。综合养护管理限界值的确定,可在铁道部所定值的基础上,根据本单位管内各因素的变化情况及合理的修程工作量加以修订。

(2)运用轨道质量指数指导综合养护 根据轨道质量指数值确定综合养护地点 轨道质量指数高的地段总是有病害的地段。

因此要对超过轨道质量指数管理限界值的地段进行核查,确定需要综合养护的地点。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>