

<<线路工程测量>>

图书基本信息

书名：<<线路工程测量>>

13位ISBN编号：9787113157982

10位ISBN编号：711315798X

出版时间：关红亮、蔡英利 中国铁道出版社 (2013-01出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<线路工程测量>>

书籍目录

项目1 线路工程测量基础知识 典型工作任务1 线路中线测量 典型工作任务2 线路纵断面测量 典型工作任务3 线路横断面测量 复习思考题 项目2 铁路工程测量 典型工作任务1 铁路线路初测 典型工作任务2 铁路线路定测 典型工作任务3 铁路线路施工测量 复习思考题 项目3 铁路既有线和既有站场测量 典型工作任务1 既有线测量 典型工作任务2 既有站场测量 复习思考题 项目4 公路工程测量 典型工作任务1 公路线路设计阶段的测量工作 典型工作任务2 公路线路施工测量 复习思考题 项目5 管道工程测量 典型工作任务1 管道中线测量 典型工作任务2 管道断面测量 典型工作任务3 管道施工测量 典型工作任务4 顶管施工测量 复习思考题 项目6 架空送电线路测量 典型工作任务1 路径方案的选择 典型工作任务2 选定线测量 典型工作任务3 杆塔定位测量 典型工作任务4 杆塔基坑放样 典型工作任务5 拉线放样 典型工作任务6 导线弧垂的放样与观测 复习思考题 参考文献

<<线路工程测量>>

章节摘录

版权页：插图：对于高速公路、一级公路应采用坐标法恢复主要控制桩。

恢复中线时应注意与结构物中心、相邻施工段的中线闭合，发现问题应及时查明原因，并报现场监理工程师或业主。

如发现原设计中线长度丈量错误或需局部改线时，应作断链处理，相应调整纵坡，并在设计图表的相应部位注明断链距离和桩号。

5. 布设施工控制网 公路勘测设计阶段所布设的控制点在分布和数量上都不能满足施工的需要，因此，施工单位必须根据所施工标段的实际需要和实际地形来布设施工控制网。

施工单位应在熟悉设计文件中的线路和结构工程的平面、纵横断面图的基础上，根据施工技术规范的要求和施工的需要，确定利用原设计控制网点加密或重新布设测量控制网点，建立施工控制网。

施工控制网分为平面施工控制网和高程施工控制网。

(1) 平面施工控制网 平面施工控制网一般采用二级三角控制网。

1) 平面施工控制点的布设 平面施工控制点应满足以下要求：通视良好 平面施工控制点应选在路堑堑顶的适当位置以及线路结构物附近，不易受施工干扰处。

所布设的控制点既要保证相邻点间能够通视，又要保证能够通视线路中桩、边桩及坡脚桩，以便于放线，不需转站。

点位桩要埋设牢固，便于保护。

公路工程施工过程中，施工控制点使用频繁，因此，所布设的施工控制点桩一定要埋设牢固，并要妥善保护。

平面施工控制点的密度 平面施工控制点的密度应能满足施工现场放样需要。

为便于施工放样及保证放样的精度，施工控制点间距宜在400~800m，视线清晰，视野开阔。

控制点编号 控制点编号要醒目，易识别。

点位桩号码前冠以公路里程，例如K128+600左 - ，表示 号点位于K128+600左侧，用于K128+600前后线路放样。

便于架设仪器，方便观测员操作。

2) 平面施工控制网可采用全站仪或GPS按照规范要求测量。

<<线路工程测量>>

编辑推荐

《高等职业教育测绘类专业"十二五"规划教材:线路工程测量》为高等职业技术学院测绘类专业的教材,也可作为铁道工程专业、公路专业、工业与民用建筑专业的教材以及有关工程技术人员的参考书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>