

<<汽车动力学C卷>>

图书基本信息

书名：<<汽车动力学C卷>>

13位ISBN编号：9787114025297

10位ISBN编号：7114025297

出版时间：1997-09-01

出版时间：人民交通出版社

作者：（德）M.米奇克 著  
陈荫

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车动力学C卷>>

### 内容概要

《汽车动力学C卷（第2版）》为德国《汽车动力学C卷》（第二版）的中译本。

《汽车动力学》修订后分成三卷出版。

即“驱动和振动”、“车辆振动”以及“行驶的操纵稳定性”，《汽车动力学C卷（第2版）》是其中的C卷“行驶的操纵稳定性”。

修订后的本卷从较为简单的线性理论入手，经过若干中间环节，最后再分析大家所关注的双车轴、双轮辙的汽车。

与修订前相比，在车辆数据、特征参数、特征值、定义等方面以及驾驶员—汽车封闭回路方面都进行了更为深入的考虑和讨论。

《汽车动力学C卷（第2版）》作为向国内读者介绍国外学术发展的理论译著，适合于从事汽车工程技术人员、教师参阅。

## &lt;&lt;汽车动力学C卷&gt;&gt;

## 书籍目录

1 引言 2 卷C的编排 I 线性单轨模型, 客观特征量, 主观评价 3 双轴汽车的运动方程 3.1 曲率中心和瞬心 4 轮胎特性 4.1 侧偏力, 回正力矩, 侧偏角 4.2 对侧偏特性的理解 4.3 侧偏刚度, 轮胎拖距 5 转向特性 6 侧风作用下的空气动力学特性参数 7 线性单轨模型的微分方程 7.1 特殊情况: 匀速行驶 7.2 轮胎拖距的考虑 I.A 匀速圆周行驶 8 向心加速度 8.1 最大值 (简化分析) 8.2 由道路线型决定的数值 8.3 弯道上正常行驶时的向心加速度 8.4 线性化的极限 9 与向心加速度有关的函数, 圆周行驶参数 9.1 转向盘输入 9.2 前轮输入, 侧偏角 9.3 质心处的侧偏角 9.4 在圆周中车辆的位置 9.5 转向盘力矩 9.6 圆周行驶参数 10 特征值, 主观陈述 10.1 不足转向与过多转向 10.2 质心处侧偏角, 转向盘转角—质心处侧偏角梯度 10.3 转向盘力矩 11 车辆参数对圆周行驶特性的影响 11.1 用于计算的基本模型 11.2 侧偏刚度的影响, 质心处侧偏角的意义 11.3 转向系统参数的影响 11.4 质心位置的影响 11.5 载荷的影响 I.B 瞬态特性 12 稳定性, 固有频率, 阻尼 12.1 稳定性和不足转向 / 过多转向 12.2 固有频率, 相对阻尼系数 12.3 固有侧向扰动的考虑 13 操纵性能, 转向盘转角斜坡输入 13.1 拉普拉斯变换和传递函数 13.2 阶跃响应 13.3 转向盘转角斜坡输入, 峰值响应时间, 圆周行驶参数 (放大因数) 13.4 时间函数的讨论, 车辆参数的影响 13.5 评价参数与车辆参数的关系 13.6 转向盘转角输入速度和车速的影响..... 驾驶员-汽车-道路, 评价准则 曲线级限 加束度 双轨模型, 四轮车辆 其它 总结

<<汽车动力学C卷>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>