

<<桥梁抗震设计与加固>>

图书基本信息

书名：<<桥梁抗震设计与加固>>

13位ISBN编号：9787114028045

10位ISBN编号：7114028040

出版时间：1997年01月

出版时间：人民交通出版社

作者：普里斯特利 (Priestley)

页数：459

译者：袁万城

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<桥梁抗震设计与加固>>

内容概要

《桥梁抗震设计与加固》是美国加州大学圣地亚哥分校普瑞斯雷教授等人的新作。

该书是著名长期从事结构工程抗震研究，特别是1989年Loma Prieta地震后大量桥梁抗震研究与加固实践的成果。

该书不但对从事桥梁及结构工程抗震研究的人员有指导作用，更重要的是，在目前桥规中有关桥梁抗震设计与加固的内容尚不完善的情况下，该著作对从事桥梁抗震设计与加固的工程技术人员有很好的参考价值，也适合高等学校土木类专业研究生本科生作为教学参考书。

本书围绕两个可替换的思路展开：传统的基于力的方法，其力的水平与加速度反应谱相联系，用于校验以确保恰当的位移能力存在；另一个基于位移的新的设计方法，其设计的出发点是位移。

<<桥梁抗震设计与加固>>

书籍目录

第一章 桥梁抗震设计原理 1.1 引言 1.2 近来地震中的桥梁破坏 1.3 设计原理 1.4 加固原理 1.5 设计过程
第二章 地震活动性与场地土效应 2.1 引言 2.2 地面运动特征 2.3 土的性质与土层反应 2.4 设计地面运动
2.5 非一致输入效应第三章 概念设计 3.1 引言 3.2 限制条件 3.3 抗震设计方案比选 3.4 跨越深谷的考虑
3.5 长跨桥的考虑第四章 模型建立与分析 4.1 概述：桥梁抗震平谷及设计手段 4.2 桥梁模型建立和分析
目的 4.3 桥梁抗震性能原理：结构动力学 4.4 桥梁结构模型 4.5 分析方法 4.6 桥梁反应分析实例：高架
桥反应分析第五章 设计 5.1 引言 5.2 抗震设计材料性能 5.3 能力设计过程 5.4 梁柱结点设计 5.5 锚固、
应力发展及搭接 5.6 基础和承台 5.7 上部结构纵向设计 5.8 伸缩缝 5.9 P- 效应 5.10 设计示例第六章
桥梁减隔震设计 6.1 概述 6.2 隔震器和耗能装置 6.3 建模、分析与设计 6.4 基础的摇摆 6.5 主动控制第
七章 现有桥梁的抗震评价 7.1 引言：抗震评价方法 7.2 评价的极限状态 7.3 评价分析方法 7.4 构件强度
和变形特征与评价 7.5 其他细节第八章 加固设计 8.1 引言：加固设计的原则 8.2 混凝土柱的加固 8.3 盖
梁的加固 8.4 盖梁-柱结点区的加固 8.5 上部结构加固 8.6 基础加固 8.7 桥梁加固中的隔震措施参考文
献

<<桥梁抗震设计与加固>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>