

## <<路面分析与设计>>

### 图书基本信息

书名：<<路面分析与设计>>

13位ISBN编号：9787114028335

10位ISBN编号：7114028334

出版时间：1998-1

出版时间：人民交通出版社

作者：黄仰贤

页数：559

字数：920000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<路面分析与设计>>

### 内容概要

本书是作者黄仰贤教授根据自己几十年的研究成果和教学经验总结的柔性路面和刚性路面的分析理论和设计方法的综合专著。

本书内容涵盖路面分析的理论、设计、使用、评定等各方面，既有力学原理，又有经验方法，内容全面系统而又广泛详实。

本书还将美国及西诸权威机构提出的最新设计方法和最先进的实验设备逐一介绍，代表了当前国际最先进的水平。

书中还提供了作者自己开发的计算机程序。

另外，书中所举的大量实例及每章之后的习题为广大读迅速理解提供了良好的帮助。

本书已被美国60多所院校采纳为教科书，三年内已重印四次。

本书适合于从事公路路面、机场道面和铁路道床结构分析与设计的科研与设计技术人员及公路专业的大学本科生及研究生使用。

## &lt;&lt;路面分析与设计&gt;&gt;

## 书籍目录

1 概论 1.1 历史回顾 1.2 路面类型 1.3 道路试验 1.4 设计要素 1.5 公路路面、机场道面和铁路道床 1.6 小结 习题和问题2 柔性路面的应力和应变 2.1 均质体 2.2 层状体系 2.3 粘弹性解 2.4 小结3 KENLAYER 计算机程序 3.1 理论的发展 3.2 程序说明 3.3 与已获得的解作比较 3.4 敏感性分析 3.5 小结 习题4 刚性路面的应力和挠度 4.1 翘曲应力 4.2 荷载产生的应力和挠度 4.3 摩擦产生的应力 4.4 传力杆和接缝设计 4.5 小结 习题5 KENSLABS计算机程序 5.1 理论的发展 5.2 程序说明 5.3 与已获得的解作比较 5.4 敏感性分析 5.5 小结 习题6 车辆荷载和交通量 6.1 设计方法 6.2 当量单轮荷载 6.3 当量轴载系数 6.4 交通分析 6.5 小结 习题7 材料特性 7.1 回弹模量 7.2 沥青混合料的动模量 7.3 疲劳特性 7.4 永久变形参数 7.5 其它性质 7.6 小结 习题8 排水设计 8.1 一般原理 8.2 排水材料 8.3 设计方法 8.4 小结 习题9 路面性能 9.1 损坏 9.2 服务能力 9.3 表面摩擦力 9.4 弯沉非破损量测 9.5 路面性能 9.6 小结 习题10 可靠度 10.1 统计概念 10.2 概率统计法 10.3 变异性 10.4 鲁森勃莱斯法 10.5 概率统计计算机程序 10.6 小结 习题11 柔性路面设计 11.1 调正的力学设计方法 11.2 地沥青学会法 11.3 AASHTO法.....12 刚性路面设计13 加辅层设计附录A 粘弹性理论附录B KENLAYER的详细介绍附录C KENSLABS的详细介绍附录D 输入程序附录E 符号说明附录F 参考文献

<<路面分析与设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>