

<<路面管理系统原理>>

图书基本信息

书名：<<路面管理系统原理>>

13位ISBN编号：9787114028502

10位ISBN编号：7114028504

出版时间：1998-6

出版单位：人民交通出版社

作者：潘玉利 主编

页数：305

字数：351000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<路面管理系统原理>>

内容概要

本书阐述了路面管理系统的基本组成和其原理。

内容包括：路面破损分类、路面检测设备和检测方法、数据库管理系统、地理信息系统、路面使用性能评价、使用性能预测、车流速度预测、通行能力分析、油耗及用户费用预测、工程经济效益分析、路面养护决策、网级系统和项目级系统。

本书还结合“八五”国家重点新技术推广项目“路面管理系统(CPMS V2.2)”的推广实例，讨论了14个省(区)市7.6万公里沥青路面的路面养护现状和养护需求。

<<路面管理系统原理>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 概念及背景 第二节 路面管理系统组成和作用 参考文献第二章 路面破损及分类 第一节 路面损坏分析 第二节 路面破损分类 结论 参考文献第三章 路面检测设备及检测方法 第一节 路面弯沉检测 第二节 路面抗滑性能测试 第三节 道路平整检测 第四节 路面表面损坏检测 第五节 路线几何数据检测 参考文献第四章 数据库管理系统 第一节 数据库的作用 第二节 路网参照系统 第四节 数据库分类 第五节 系统基本数据库 第六节 数据库管理 第七节 地理信息系统(GIS)应用 参考文献第五章 路面使用性能评价 第一节 国外路面评价模型回顾分析 第二节 路面使用性能评价模型的建立 第三节 路面养护技术规范采用的评价模型 结论 参考文献第六章 路面使用性能预测 第一节 预测方法分析 第二节 预测模型回顾分析 第三节 CPMS使用性能预测模型 结论 参考文献第七章 自由流稳态速度预测 第一节 HDM- 稳态速度预测模型原理 第二节 速度数据采集 第三节 希望速度 第四节 上坡自由流稳态速度第八章 车流速度及通行能力预测第九章 汽车发动机油耗预测第十章 经济效益分析第十一章 路面养护决策第十二章 网级路面管理系统第十三章 项目级系统原理第十四章 路网养护分析(CPMS应用) 附录 常用缩写符号

<<路面管理系统原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>