

<<水泥混凝土路面施工与施工机械>>

图书基本信息

书名：<<水泥混凝土路面施工与施工机械>>

13位ISBN编号：9787114033407

10位ISBN编号：7114033400

出版时间：1999-6

出版时间：人民交通出版社

作者：何挺继，胡永彪 著

页数：254

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<水泥混凝土路面施工与施工机械>>

前言

水泥混凝土路面是公路，特别是高速公路的主要路面结构形式之一。与其它路面相比，水泥混凝土路面具有强度高、寿命长、品质好、磨损小、环境适应性好、施工进度快、能充分利用丰富的地方建材资源等优点。

水泥混凝土路面在我国公路建设和发展中，将占有越来越大的比例。

水泥混凝土路面施工涉及到路面材料的组成和性质、施工机械的性能与使用、施工工艺与施工技术以及施工的组织、管理等。

也就是说，水泥混凝土路面施工综合应用了土木工程、机械工程和管理工程的相关知识。

现代公路施工已发展到采用大型成套机械设备，实现机械化施工的新阶段。这就要求有与之相适应的施工方法和施工技术，要求工程技术人员具备先进的综合技术水平和现代化的组织管理水平，从而达到提高机械化施工的效能和施工质量的目的。

水泥混凝土路面的施工方式主要有固定模式施工、滑模式施工和摊铺碾压施工三种。

滑模式施工成套机械设备使路面施工达到一个新水平，每个台班修筑路面可达1km。

特别是水泥混凝土搅拌自动化和路面摊铺的自动化等导致了施工过程控制的自动化。

这不仅提高了劳动生产率，而且提高了施工工序所要求的精度，提高了施工机械的可靠性和寿命，降低了劳动强度，保证了施工安全，从而提高了路面产品质量。

编著此书的目的在于，让正在从事或准备从事水泥混凝土路面施工的机械技术人员、土木技术人员和组织管理人员，获得更广泛和扎实的知识。

作者在多年从事教学、研究、试验和产品设计制作所积累的成果及国内外有关资料的基础上，试图从材料到工艺、从机械结构原理到使用维修保养、从质量保证体系到施工质量控制等做一系统论述。从而为培养人们的现代创新思维、业务技能和认真务实的工作态度提供帮助。

全书共十章，由西安交通大学何挺继编著第一、二、四、五、六、十章，胡永彪编著第三、七、八、九章。

由于作者水平所限，书中难免出现缺点和错误，恳请读者批评指正。

<<水泥混凝土路面施工与施工机械>>

内容概要

《水泥混凝土路面施工与施工机械》是一本系统论述水泥混凝土路面材料、施工成套机械设备及其施工工艺方面的著作。

内容包括水泥混凝土路面基本知识、水泥混凝土路面材料、路面施工工艺与施工技术、路面施工成套设备及其结构原理和运用、施工设备保养维修、水泥混凝土路面质量管理及质量检测仪器设备等。

《水泥混凝土路面施工与施工机械》内容丰富新颖，系统全面，理论联系实际，照顾了不同层次和不同需求的读者。

《水泥混凝土路面施工与施工机械》可作为从事水泥混凝土路面施工的土木技术人员、机械技术人员和管理人员的参考书，也可作为从事水泥混凝土路面机械及施工技术理论研究的教师、研究生、本专科生的学习参考用书。

<<水泥混凝土路面施工与施工机械>>

书籍目录

第一章 公路基本知识1.1 公路用途及分类1.2 公路的基本构成1.3 路基1.4 路面1.5 筑路材料第二章 碾压水泥混凝土(RCC) 2.1 碾压水泥混凝土的特点2.2 碾压水泥混凝土的配合比设计2.3 碾压水泥混凝土的振动密实特性2.4 碾压水泥混凝土的工程力学性质2.5 碾压水泥混凝土的螺旋分料特性第三章 水平滑模施工水泥混凝土3.1 水平滑模施工3.2 新拌滑模混凝土的稠度与固化3.3 新拌滑模混凝土的工程力学性质3.4 新拌滑模混凝土的振动密实3.5 滑模混凝土配合比设计第四章 水泥混凝土路面施工4.1 水泥混凝土路面结构4.2 水泥混凝土路面施工4.3 水泥混凝土路面施工主要配套机械设备4.4 轨道与滑模式摊铺的施工组织第五章 水泥混凝土生产及运输机械设备5.1 水泥混凝土搅拌设备5.2 水泥混凝土运输设备第六章 RCC路面施工机械与施工工艺6.1 RCC路面施工机械的选型6.2 RCC路面材料拌和设备6.3 RCC路面摊铺设备6.4 RCC路面碾压设备6.5 RCC路面施工工艺第七章 固模式水泥混凝土路面机械及施工7.1 固模式水泥混凝土路面机械配套7.2 轨道式水泥混凝土路面摊铺机7.3 固模式水泥混凝土路面附属机械及小型机具7.4 固模式水泥混凝土路面施工组织工艺第八章 滑模式水泥混凝土路面机械及施工8.1 滑模式水泥混凝土路面机械设备选型与配套8.2 滑模式水泥混凝土摊铺机一般结构8.3 四履带滑模式摊铺机典型结构8.4 四履带滑模式摊铺机性能8.5 滑模式摊铺机液压和电气原理8.6 滑模式水泥混凝土路面施工组织工艺第九章 水泥混凝土路面工程质量管理9.1 全面质量管理9.2 质量保证体系9.3 质量管理方法9.4 施工质量控制9.5 质量检验与竣工验收第十章 水泥混凝土路面施工机械技术保修10.1 机械技术保修的一般知识10.2 水泥混凝土路面施工机械的保养10.3 水泥混凝土路面施工机械的小修主参考文献

章节摘录

§ 1.1 公路用途及分类 交通运输已成为国民经济现代化的重要支柱行业。国民经济要发展，交通运输必先行，交通运输必须适应现代工业化发展的进程，这是世界上先进工业国家证实了的一条经验。

现代交通运输是由铁路、公路、水运、航空和管道五种运输方式所组成的。这五种运输方式相互分工、相互连接、取长补短、协调发展，形成统一的综合运输体系，在社会主义建设事业中发挥着巨大的作用。

公路是汽车及其它车辆行驶的专用通道，是公路运输的基础设施。特别是高速公路，它不仅具有汽车专用，而且具有汽车分隔行驶、全部立交、控制出入以及高标准、设施完善等功能。

与一般公路相比，具有车速高、通行能力大、运输费用省、行车安全等优点。因此，高速公路已成为公路运输的主干道。

公路运输在交通运输体系中占有较大的比重，在国民经济中发挥越来越重要的作用，特别是高速公路在公路总里程中的增加，使公路运输在国民经济建设中的重要作用更加突出，显示出良好的发展前景。

公路运输具有以下特点：
1. 机动灵活性高。能够在需要的时间、规定的地点迅速地集散运送物资；
2. 迅速、快捷、直达性好。能在货物集散点直接装卸而不经中转，这不仅节约运转时间，而且可以节约运输费用、减少货物的损失，其效益明显；
3. 适应性强，覆盖面广。与其它运输方式相比，受固定性或特殊性交通设施限制较少，服务对象可直达到工厂、企业、村镇及个人住宅地；
4. 经济效益、社会效益显著。

由于高速公路的迅速发展，汽车运输速度、运载能力的大大提高，公路运输已成为世界各国广泛采用的一种运输方式，也将成为我国的主要交通运输方式。

在。1998年颁发实施的《公路工程技术标准》（JTJ 001-97，以下简称《标准》）中，把公路按其使用任务、功能和适应的交通量分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级，各等级又根据地形规定了不同的计算行车速度。

高速公路为专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的干线公路。

四车道高速公路一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为25 000-55 000辆；

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>