

<<交通区位论及其应用>>

图书基本信息

书名：<<交通区位论及其应用>>

13位ISBN编号：9787114036118

10位ISBN编号：7114036116

出版时间：2000-1

出版时间：人民交通出版社

作者：管楚度

页数：299

字数：258000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通区位论及其应用>>

内容概要

交通区位论主要阐述交通路网大概率出现的某些地带集合的理论。

由于它反映的是路网地理空间上的一种几何联系性方面的规律，因此它可为交通现象的阐述、发现以及交通规划和宏观决策提供空间经济学的基础和依据。

本书共12章，第1~9章论述陆路交通区位的理论和应用。

第10~12章分别论述内河水运交通区位的理论和应用；海运交通区位理论和应用；两种特指管道运输的交通区位分析。

本专著可作为交通运输、交通工程、城市规划、生产力布局等专业高年级本科生和交通运输规划与管理、生产力布局等专业硕士生、博士生的参考教材，也可供从事上述专业，以及需考虑交通环境条件的其他专业的管理、教学、工程技术和科研方面的人员参考。

<<交通区位论及其应用>>

作者简介

管楚度，长沙理工大学教授，1963年毕业于湖南大学。
1987年起从事运输经济、交通运输规划与管理专业方向的教学与科研工作。
先后主持过20余项省部级及以上科研课题。
著有《交通区位论及其应用》、《新视域运输经济学》和《综合运输方法研究》3部专著。
《交通区位分析范型例

<<交通区位论及其应用>>

书籍目录

第一章 交通区位线的提出 1.1 交通现象 1.2 区位概念 1.3 区位理论必须得体特性理论 1.4 交通区位线的特点 1.5 交通史中的交通区位现象第二章 交通线的吸引特性 2.1 交通网络的功能 2.2 交通线的吸引特性 2.3 交通线长1/2处的吸引特性第三章 交通点 3.1 节点概念 3.2 重节点 3.3 城市的发展 3.4 现代城市发展状态定位第四章 交通区位线的产生、分类 4.1 交通区位线概述 4.2 交通区位径线 4.3 交通区位射线 4.4 交通区位环线第五章 地域交通区位线与地域外部交通区位线 5.1 地域交通区位线 5.2 地域交通自身发展需求 5.3 地域交通区位线网络 5.4 外部交通区位线概述 5.5 地域内、外交通区位线网络的统一第六章 公路网及公路区位线网的网络特征 6.1 公路网及公路区位线网的分维数 6.2 美、西德、日公路网分维数 6.3 我国干线公路网分维数 6.4 交通区位网络分维数 6.5 交通区位线系发展模型第七章 交通区位线的偏离 7.1 偏离分析的意义 7.2 人文地理因素的影响 7.3 自然地理因素的影响 7.4 经济地理因素的影响 7.5 跨海偏离第八章 交通区位线区别 8.1 交通区位线的区划概述 8.2 交通区位射线区划 8.3 交通区位纵、横线区划 8.4 城市群交通区位线区划 8.5 交通区位环线区划 8.6 交通枢纽区位第九章 交通区位分析应用 9.1 交通区位分析在路网规划中的作用 9.2 案例 新疆的长远交通需求 9.3 案例 湖南的长远交通需求 9.4 案例 拟海岸的交通区位分析 9.5 案例 市、县的交通枢纽区位分析第十章 运河区位与内河航道网络化 10.1 内河航道与内河航道网概念 10.2 运河和运河区位概念第十一章 海洋交通区位第十二章 大地理空间中的输油、输水区位附录主要参考文献

<<交通区位论及其应用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>