

<<汽车维修工中级培训教材>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修工中级培训教材>>

13位ISBN编号：9787114043062

10位ISBN编号：7114043066

出版时间：2003-11

出版时间：人民交通出版社

作者：广州市交通委员会 编

页数：517

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车维修工中级培训教材>>

前言

汽车是现代化的交通运输工具。

随着经济的发展，人民生活水平的提高，汽车的保有量也越来越大；汽车已成为社会经济和人民生活不可缺少的重要组成部分。

广东是我国改革开放最早、经济发展最快的地区。

同样，汽车的保有量也是全国最多的地区，大约占全国汽车保有量的1 / 10。

特别是各种进口轿车占的比重更大。

因此在对当代轿车的认识和维修技术的学习，情有独钟。

与国内情况相似，长期以来，广东地区一直缺乏用于培训轿车使用和维修人员的专门教材，往往只能借用以培训载货汽车维修内容为主的教材，因而导致培训与实际应用脱节，直接影响培训效果。

为了适应广东经济发展的需要，提高维修从业人员的素质，为使轿车拥有者了解和掌握轿车的结构与维护方法，在广东省交通职工教育研究会，人民交通出版社的支持下，由广州市交通委员会教育处主持，邀请了广州地区高等院校、维修行业、培训单位的有关专家共同编写了这套系列教材。

这些专家都是广州地区长期从事汽车维修和教学的技术人员，有丰富的实践经验，很多内容是他们多年积累经验的总结，很有指导作用。

<<汽车维修工中级培训教材>>

内容概要

《汽车维修工中级培训教材》的主要内容包括机械制图、机械基础、电工基础、发动机本体构造与修理、汽油机电于控制系统、柴油机燃料供给系统、汽车底盘的构造与维修、汽车电气设备等，并附有复习思考题。

《汽车维修工中级培训教材》可作为中级汽车维修工的培训教材，也可供汽车维修人员、汽车运用工程专业的大、中专师生和技术人员学习参考。

<<汽车维修工中级培训教材>>

书籍目录

第一章 机械制图第一节 机械图样介绍第二节 零件图第三节 标准件与常用件第四节 装配图复习思考题
第二章 机械基础第一节 金属材料的力学性能第二节 液压传动复习思考题第三章 电工基础第一节 直流电路第二节 电磁现象第三节 电容器、晶体二极管、晶体三极管基本知识第四节 汽车电器识图基本知识第五节 汽车电工材料复习思考题第四章 发动机构造与修理第一节 曲柄连杆机构第二节 配气机构第三节 润滑系统第四节 冷却系统第五节 发动机的就车检查第六节 发动机大修复习思考题第五章 汽油机电子控制系统第一节 组成与功用第二节 燃油系统第三节 进气系统第四节 传感器第五节 喷油量控制第六节 点火控制第七节 怠速控制第八节 故障自诊断功能第九节 失效保护与后备功能第十节 故障诊断复习思考题第六章 柴油机燃料供给系第一节 柴油机燃烧室第二节 喷油器第三节 喷油泵第四节 调速器第五节 喷油提前角调节装置第六节 燃油供给系检修复习思考题第七章 汽车底盘的构造与维修第一节 离合器第二节 手动变速器结构原理与检修第三节 自动变速器结构原理与检修第四节 万向传动装置结构原理与检修第五节 驱动桥结构原理与检修第六节 行驶系检修第七节 转向系第八节 制动系复习思考题第八章 汽车电气设备第一节 蓄电池结构原理与维护第二节 充电系原理、结构、检测与维修第三节 起动系原理、结构、检测与维修第四节 点火系统原理、检测与维修第五节 照明与信号系统结构、原理、检测与维修第六节 组合仪表结构、原理与检修第七节 辅助电器结构、原理与检修第八节 中央门锁与防盗装置结构、原理与检修第九节 巡航控制系统结构、原理与检修第十节 乘员保护辅助系统结构、原理与检修第十一节 空调系统结构、原理与检修复习思考题

<<汽车维修工中级培训教材>>

章节摘录

行车过程中不踩制动踏板时，仍产生制动作用，汽车行驶阻力增大，经过一段时间的行驶后，车轮温度升高；将制动踏板松开后，制动解除的时间过长。

2) 原因 制动踏板没有自由行程，或者制动踏板复位弹簧过软、折断或脱落；制动主缸皮碗、皮圈发胀或者复位弹簧无力；制动轮缸皮碗发胀、活塞变形致使运动不灵；制动器的蹄鼓间隙过小或者复位弹簧失效；制动液粘度过大。

3) 故障诊断 全部车轮拖滞，则故障多在制动主缸；部分车轮拖滞，故障在某轮缸或制动器；全部车轮拖滞时，应首先检查和调整制动踏板自由行程。

如果制动踏板自由行程正确，则应拆检制动主缸；个别车轮制动拖滞时，若是行驶中拖滞，很可能是该轮制动器的制动间隙过小；若是制动解除缓慢，则可能是制动器复位弹簧、轮缸复位弹簧的弹力不足；若拧松该拖滞车轮制动器上的放气螺钉，制动液急速喷出，且车轮随即可以自由转动，则是管路堵塞轮缸不能回油所致。

(3) 制动跑偏1) 现象汽车在制动过程中不能沿直线运动，而偏向左或右运动。

<<汽车维修工中级培训教材>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>