第一图书网, tushu007.com

<<汽车使用与技术管理专门化>>

图书基本信息

书名：<<汽车使用与技术管理专门化>>

13位ISBN编号：9787114046834

10位ISBN编号：7114046839

出版时间：2003-6

出版时间：人民交通出版社

作者：刘锐，邹小明 著

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

按照教育部提出的“面向21世纪职业教育课程改革和教材建设规划”的要求，交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修学科委员会（以下简称学科委员会）组织项目课题组，于2001年11月完成了《中等职业学校汽车运用与维修专业教学指导方案》（以下简称专业教学指导方案），2002年4月专业教学指导方案经教育部颁布执行。

根据专业教学指导方案，汽车运用与维修专业课程分为主干课程和专门化课程。
7门主干课程教材被列为中等职业教育国家规划教材，并已于2002年7月由人民交通出版社出版发行。
7门主干课程是汽车运用与维修专业的基础专业课程，其中《汽车电控发动机构造与维修》和《汽车自动变速器构造与维修》各校可以根据本地区的实际情况选学相关部分或全部内容，其他5门专业课为必修课程。

学科委员会组织全国交通职业学校（院）的教师根据专业教学指导方案的要求，编写了与上述中等职业教育国家规划教材配套使用的10门专门化课程教材和7门实训课程教材，以及《汽车概论》课程教材。
这些教材的编写融人了全国各交通职业学校（院）汽车运用与维修专业近20年的教学改革成果，结合了全国各地汽车维修业的生产实际，具有较强的针对性。
新教材较好地贯彻了素质教育的思想，力求体现以人为本的现代理念，从交通行业岗位群的知识和技能要求出发，结合对学生创新能力的培养、职业道德方面的要求，提出教学目标并组织教学内容。

《汽车概论》是汽车运用与维修专业的入门教材；10门专门化课程教材是与主干课程教材配套使用的教材，供各校根据本地区经济发展和车辆保有情况选择使用。
各校可以在第三学年安排2～3门专门化课程。

7门实训课程教材中的《汽车拆装实训》、《汽车发动机维修实训》、《汽车底盘维修实训》、《汽车电气设备维修实训》是与中等职业教育国家规划教材中相应课程配套使用的实训课程教材。
《机电维修技术实训》是汽车维修机电基本操作技术的综合实训课程教材；《汽车驾驶实训》、《汽车维修工考工强化训练》是为学生毕业前考取驾驶证和汽车维修工等级证书而编写的实训课程教材。

《汽车使用与技术管理专门化》阐述了汽车运用条件、汽车动力的合理使用，降低汽车运行消耗，控制汽车公害，汽车在特殊条件下的使用；介绍了交通工程和汽车安全使用的有关知识。

参加本书编写工作的有：江西交通职业技术学院邹小明（编写第五章、第八～第十四章）、徐济宣（编写第一～第四章、第六章、第七章，全书由江西交通职业技术学院邹小明担任主编，吉林交通职业技术学院刘锐担任主审。

内容概要

《汽车使用与技术管理专门化》主要阐述了汽车运用条件、汽车动力的合理使用、降低汽车运行消耗、控制汽车公害、汽车在特殊条件下的使用和汽车的维修制度以及车辆技术管理；介绍了交通工程和汽车安全使用的有关知识。
《汽车使用与技术管理专门化》供中等职业学校汽车运用与维修、汽车运用工程、汽车检测技术等专业师生教学用，也可供汽车维修工程技术人员参考。

书籍目录

第一章 汽车运用条件第一节 汽车运用的外界条件第二节 汽车运行工况第三节 汽车使用性能量标与适应性第四节 汽车运用效率指标第二章 汽车的选配与新车的使用第一节 汽车的选配第二节 汽车的价值分析第三节 车辆选配的主要技术指标第四节 新车的启用第五节 汽车走合期的使用第三章 汽车动力的合理使用第一节 汽车平均技术速度第二节 汽车合理拖载第三节 货物集装化和装卸机械化第四章 降低汽车运行消耗第一节 汽车燃油经济性及合理使用第二节 润滑材料的合理使用第三节 轮胎的合理使用第五章 控制汽车公害第一节 汽车排放污染和控制第二节 汽车噪声危害及控制第六章 汽车在特殊条件下的使用第一节 汽车在低温条件下的使用第二节 汽车在高温条件下的使用第三节 汽车在高原和山区条件下的使用第四节 汽车在坏路和无路条件下的使用第七章 汽车技术状况的变化第一节 汽车技术状况变化的原因与影响因素第二节 汽车技术状况变化规律与分级第八章 汽车维修管理第一节 汽车维修制度制定的原则和步骤第二节 汽车维修制度的主要内容和维修组织方式第三节 汽车维修质量管理第九章 汽车的使用寿命第一节 汽车使用寿命分类第二节 汽车经济使用寿命第三节 汽车的更新第十章 车辆技术管理第一节 车辆技术管理概述第二节 车辆技术档案第三节 车辆的技术经济定额管理第四节 车辆停驶、封存与租赁第五节 车辆改装与改造第六节 车辆折旧、更新与报废第十一章 交通特性分析第一节 人的交通特性第二节 路的交通特性第三节 交通量基本特性第四节 行车速度基本特性第五节 行车密度特性第十二章 道路通行能力第一节 道路通行能力和服务水平第二节 路段通行能力第三节 平面交叉口通行能力第四节 高速公路通行能力第十三章 交通管理与控制第一节 概述第二节 交通标志和标线第三节 平面交叉口的交通控制第四节 信号灯控制第五节 高速公路的交通控制第十四章 汽车的安全使用第一节 道路交通事故概述第二节 机动车运行安全技术条件概述第三节 车辆的装备装载与安全第四节 汽车安全行驶与日常维护第五节 高速公路上的安全行驶参考文献

章节摘录

2.道路质量　　道路等级越高，路面质量就越好。
汽车在良好的道路上行驶，可以获得较高的平均技术速度，获得较低的运行消耗。
汽车在路面质量比较差的道路上行驶时，不仅平均技术速度低，运行消耗高，而且凹凸不平路面引起的冲击振动，将严重影响汽车的平顺性，增加零部件冲击载荷，加剧磨损，缩短使用寿命。
因此，道路质量对汽车燃料消耗和维护费用有着直接的影响。
三、运输条件　　由运送对象的特征和运输任务的要求所决定的影响车辆使用的各种因素，称为运输条件。
它包括货物种类和特性、客货流向、流量或运量、客货运送距离和送达期限等。
货物种类和特性主要是指其结构、形状、密度、存在形式及物理属性等。
货物有散装的和件装的，有固态的和液态的，有长大笨重的和轻抛松软的，也有易腐蚀的和鲜活的。
货物种类特性不同，对车辆要求也自然不同。
长大笨重的货物宜选用低栏板和动力性好的汽车；轻抛类货物宜选用高栏板长货厢的平头类汽车；液（气）体散装类货物宜选用专用车型（如罐式、厢式车）等。
货物的批量和运距也对车型提出不同要求。
如市内运输，运距短，装卸频繁，道路条件好；而农村地区道路条件差，经常运输谷物、蔬菜等。
客运主要有市内客运和公路长途客运两种。
市内客运中的出租类小型客运车和面包车应采用使用方便、乘坐舒适、经济性好、低噪声的汽车，而公共客车应具备大车厢、大容量、多站位、宽通道、多车门、上下方便的特点。
城市间公路客车要求具有较高的速度和舒适的乘坐性能，辅助设备齐全，使用方便。
货物的运量、货物的批量、均匀性、季节性及货物种类，决定了运输车辆的车型选择和组织方法，也是是否采用专用车辆、是否采用拖挂等的决策依据。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com