

<<交通工程学>>

图书基本信息

书名：<<交通工程学>>

13位ISBN编号：9787114046841

10位ISBN编号：7114046847

出版时间：2003年1月1日

出版时间：第1版 (2003年1月1日)

作者：任福田

页数：368

字数：588000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通工程学>>

### 内容概要

本书为普通高等教育“十五”国家级规划教材，全书系统阐述了交通工程学的理论与实践。全书共十六章，包括绪论、人和车车辆的交通特性、交通量、车速调查、交通密度、延误、交通流量、速度和密度之间的关系、交通流理论、道路通行能力、交通规划、交通管理、停车场、交通安全、城市交通、道路交通环境的保护和智能交通系统。

本书作为交通工程专业教材，亦可作为汽车运输专业、土木工程专业、城市规划专业的教学参考书，并供城市交通规划、道路规划、设计，交通运输、公共交通和交通管理部门的技术人员和管理人员参考。

## &lt;&lt;交通工程学&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论 第一节 交通工程学的定义 第二节 交通工程学的的内容 第三节 交通工程的发展概况 第四节 我国交通工程学的发展 思考题第二章 人和车辆的交通特性 第一节 驾驶员的交通特性 第二节 行人的交通特性 第三节 乘客的交通特性 第四节 车辆的交通特性 思考题第三章 交通量 第一节 交通量的分布特性 第二节 统计交通量的方法 第三节 交通量调查 第四节 交通量资料的应用 思考题第四章 车速调查 第一节 车速 第二节 影响车速变化的因素 第三节 地点车速调查 第四节 行驶车速及区间车速的调查 第五节 车速资料整理 思考题第五章 交通密度 第一节 交通密度 第二节 交通密度调查 第三节 车流密度资料的应用 思考题第六章 延误 第一节 延识 第二节 路段行车延误调查 第三节 交叉口延误调查方法 第四节 延误调查资料的应用 思考题第七章 交通流量、速度和密度之间的关系 第一节 三参数之间的关系 第二节 速度—密度的关系 第三节 交通流量—密度的关系 第四节 速度—交通流量的关系 思考题第八章 交通流理论 第一节 交通流的概率统计的分布 第二节 跟驰理论 第三节 排队论 第四节 流体力学模拟理论 思考题第九章 道路通行能力第十章 交通规划第十一章 交通管理第十二章 停车场第十三章 交通安全第十四章 城市交通第十五章 道路交通环境的保护第十六章 智能交通系统

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>