

<<船舶工程创新理论与精度控制技术>>

图书基本信息

书名：<<船舶工程创新理论与精度控制技术>>

13位ISBN编号：9787114047480

10位ISBN编号：7114047487

出版时间：2003-8

出版单位：人民交通出版社

作者：张庆英

页数：225

字数：237000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶工程创新理论与精度控制技>>

内容概要

本书就造船理论、造船技术、造船精度控制和测量方法四个方面进行了全面的阐述，并以计算机视觉等先进测量技术的应用为例，论述了船舶检测技术问题。

全书分为为六章：现代造船理论，船舶建造及其精度控制的历史和发展，先进造船模式与船舶工程创新，并行设计与造船协同开发，现代造船中的精度控制以及船舶制造中的测量技术。

本书适用与船舶及相关各专业学科，可供研究生及高年级大学生了解并研究先进造船技术时作为参考或教材，也可供广大教师及相关领域从事先进制造技术和测量方法研究的人员参考。

<<船舶工程创新理论与精度控制技>>

作者简介

张庆英，博士，武汉理工大学物流工程系副教授，长期从事机制自动化，公差与测量技术等方面的教学及科研工作，发表论文数十篇，主持或参加多项科研或教学研究项目。
现为全国高校互换性与测量技术研究会理事，全国高校现代精度设计与控制技术学会理事，中国机械工程学会高

<<船舶工程创新理论与精度控制技>>

书籍目录

第一章 现代造船理论 1.1 现代造船的基本理念 1.2 现代造船体制的基本特征 1.3 现代造船理论的关键创新点 1.4 现代造船的技术方向第二章 船舶建造及其精度控制的历史和发展 2.1 造船生产方式的历史和发展 2.2 精度控制的历史和发展 2.3 有序发展的五种造船模式第三章 先进造船模式与船舶工程创新 3.1 先进造船模式 3.2 船舶工程创新第四章 并行设计与造船协同开发 4.1 并行设计 4.2 船舶产品的协同开发 4.3 并行公差设计与动态公差控制 4.4 质量控制与评价第五章 现代造船中的精度控制 5.1 造船精度控制 5.2 船体公差分析 5.3 尺寸链的分析计算第六章 船舶制造中的测量技术 6.1 船舶测量技术研究 6.2 船舶制造中的测量方法 6.3 水火弯板线位墩的计算机视觉测量致谢参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>