

<<边缘车构型与新思维设计>>

图书基本信息

书名：<<边缘车构型与新思维设计>>

13位ISBN编号：9787114050169

10位ISBN编号：711405016X

出版时间：2004-6

出版时间：人民交通出版社

作者：庄继德,王健,庄蔚敏

页数：262

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<边缘车构型与新思维设计>>

内容概要

《边缘车构型与新思维设计》首先提出了边缘车型的概念及分类，然后分别对MPV、SUV、RV、皮卡、运动车、高级豪华轿车、城市“迷你”轿车、HV等边缘车的发展历史、市场状况、构型特点、设计原则、技术发展以及在我国的发展之路做了详尽分析，并提出独到见解。

《边缘车构型与新思维设计》用近400幅图片进行讲解说明，图文并茂、深入浅出，可作为汽车工程技术人员参考用书，也可作为汽车工程专业的教师、研究生、本科生的参考书。同时可供广大爱车一族阅读以提高知识储备。

<<边缘车构型与新思维设计>>

作者简介

庄继德，男，1929年3月生，浙江镇海人，中共党员、教授。
1952年7月上海交通大学机械系毕业，1952年8月至1954年7月在济南山东工学院任助教，1955年8月至1959年2月在前苏联莫斯科汽车机械学院研究生毕业，获技术科学副博士，1959年3月至今在吉林工业大学历任副教授、教授、系主任、校长、博士生导师。
庄教授在汽车地面力学和越野汽车通过性方面的一系列研究成果，处于国内领先水平，完成的科研项目中有11项填补国内空白。
任吉林工业大学校长长达八年的期间，悉心钻研高等教育管理，亲自兼任吉林工大高等教育研究所所长，先后发表了“单科性院校如何发挥优势和特色”、“关于高等教育引入竞争机制问题”等多篇在国内颇有影响的论文，并使吉林工大实现了四个转变：由单科性向多科性院校转变、由单纯教学型向教学科研型转变、由封闭型向开放型转变、由单纯培养本科生向本科生、研究生并重转变。
对建立和发展我国汽车人才培养基地、完善汽车学科教育体系做出了突出贡献。
执教近44年，长期在教学第一线，几乎教授过所有汽车专业课题、教书育人，成绩突出，在79年被评为教授、86年评为博士生导师，先后直接培养大学本科生20余届、培养和指导硕士生30余名、博士生16名、博士后3名。
由于庄继德教授在培养人才和教学科研工作中的突出贡献，1981年被评为长春市优秀党员、1982年授予“吉林省劳动模范”、1984年批准为“吉林省第一批有突出贡献的中青年专业技术人才”。
被美国、英国分别列入《国际名人录》、《1990年国际知名教育家》。

<<边缘车构型与新思维设计>>

书籍目录

前言第1章 车辆构型新发展1.1 返璞归真、回归自然1.2 朴实无华、简单实用1.3 预测未来、崇尚休闲1.4 钟情跑车、迎合潮流1.5 跨入豪门、寻求商机1.6 多种功能、杂交变型1.7 小巧玲珑、方便交通1.8 节能环保、立足长远1.9 发现需要、创造市场1.10 打破传统、挑战常规1.本田Ijnbbox2.丰田Pod3.丰田DMT3.五十铃BeginFunkybox第2章 汽车设计新思维2.1 “个性化”设计理念1.针对性设计2.简单唯美设计3.非驴非马设计4.标新立异设计5.多种选择设计6.新锋锐设计7.结构主义设计2.2 “多元化”设计原则1.积木式设计2.模块化设计3.选择性设计2.3 “以人为本”设计思想1.逆向设计2.起居室设计3.触摸设计4.人-车-环境系统设计2.4 “环境——友好”设计宗旨1.环保设计2.低油耗设计3.轻量化设计2.5 “思考未来”设计主题1.提高技术含量2.以技术为手段3.在技术上领先第3章 边缘车分类3.1 皮卡 (Pickup) 1.美式和日式皮卡2.大型和小型皮卡3.纯种和杂交皮卡3.2 SUV (多用途运动车) 1.大型SUV2.中型SUV3.小型SUV3.3 MPV (多功能车) 1.标准MPV2.商务型MPV3.小型MPV3.4 RV (休闲车) 1.折叠式宿营拖车2.宿营卡车3.旅游拖车4.半拖挂式旅游拖车5.住宅汽车3.5 运动车 (Sport Car) 1.双门轿车与双门运动车2.篷式运动车与敞篷运动车3.超级运动车与运动车3.6 高级豪华轿车1.轿车级别与豪华车档次2.高级轿车与超级豪华轿车3.高级车与顶级豪华车3.7 城市“迷你”轿车 (City Mini car) 1.超微型轿车与轻四轮车2.老“迷你”型轿车与新MINI车3.微型轿车与微型紧凑轿车3.8 HV (混合车) 1.交叉车型2.变型金刚3.混合动力车4.未来混种车3.9 另类车第4章 皮卡的设计特点与发展趋势4.1 美国的皮卡家族1.福特是美式皮卡的开山鼻祖2.克莱斯勒与福特的竞争3.通用皮卡车族的新秀4.在美国生产的日本皮卡车4.2 皮卡的发展趋势1.大型化2.柴油化3.轿车化4.智能化5.多功能化6.模块化4.3 以人为本的皮卡车设计特点1.造型美观2.动力强劲3.进出方便4.好看实用5.多种选择6.安全舒适4.4 中国皮卡车的发展之路1.艰难的历程2.走引进技术和合资道路3.用两条腿走路4.以低价位高性能取胜第5章 SUV的构型创新与技术发展5.1 SUV的市场状况1.世界SUV市场2.国内SUV市场5.2 SUV的构型创新1.全尺寸SUV你追我赶2.豪华型SUV王者之争3.紧凑型SUV充满生机4.微型SUV崭露头角5.吉普型SUV推陈出新5.3 SUV的技术发展1.采用承载式车身是一种发展趋势2.在轿车基础上发展多用途运动汽车3.刚柔相济是SUV车的未来造型风格4.SUV的四轮驱动技术发展5.当代的SUV如何保证安全6.大幅度提高多用途运动车的燃油经济性和降低排放7.未来SUV的技术特征第6章 MPV的发展历史与设计原则6.1 MPV的发展历史1.多用途厢式车的出现2.MPV的发展3.MPV的影响6.2 MPV的市场概况1.世界MPV市场2.国内MPV市场6.3 MPV的设计原则1.标准MPV设计的六项基本原则2.新款PREVIA设计的成功实践3.轿车型和商用车型MPV的设计特点6.4 小型MPV茁壮成长1.小型MPV家族人气兴旺2.小型MPV的典型代表3.小型MPV的比较评价6.5 微型MPV呼之欲出1.铃木Wagon R2.昌河北斗星3.欢宝Concept A4.秦川福莱尔5.幸福使者6.Smart微型MPV第7章 RV的各种变型与车载设施7.1 RV的各种变型1.休闲轿车2.休闲越野车3.休闲运动车7-2RV的车载设施1.大众公司旅游汽车2.黄河集团旅行房车3.Jamboree住宅汽车7.3 住宅汽车的设计特点1.车身平头造型2.扩大生活空间3.大功率发动机后置4.四轮转向底盘5.中央空调系统7.4 RV的未来发展第8章 运动车发展现状与构型分析8.1 运动车发展现状第9章 豪华车的三足鼎立与王者之争第10章 城市交通工具新概念与城市“迷你”轿车构型第11章 混合车的成型特点与典型结构

<<边缘车构型与新思维设计>>

编辑推荐

边缘车：一般可解释为那些生产批量相对较少，市场空间相对较为狭窄的非主流车型。通常可分为以下9类：皮卡、SUV（多用途运动车）、MPV（多功能车）、RV（休闲车）、运动车、高级豪华轿车、城市迷你轿车、HV（混合车）、另类车。

<<边缘车构型与新思维设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>