

<<汽车商贸英语>>

图书基本信息

书名：<<汽车商贸英语>>

13位ISBN编号：9787114050824

10位ISBN编号：7114050828

出版时间：2004-7-1

出版时间：人民交通出版社

作者：王怡民

页数：145

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

为了适应并推动高等职业技术教育的发展,落实交通部科教司《高职高专专业教材建设规划方案意见》(高[1999]171号文件)精神,在交通部科教司领导下,交通高职教育工委组织编写了汽车检测与维修、汽车运用技术、汽车运用工程等相关专业用高职高专统编教材。

为此,我们编写了这本汽车商贸英语教材。

本书可作为高职教育汽车技术服务与营销专业的英语教材,也可供欲从事汽车营销工作的相关专业人员进行培训之用。

本书分为两个部分,共13单元。

第一部分是汽车发动机与底盘构造,分为2单元,讲述了汽车发动机及底盘的主要组成与结构。

第二部分为汽车商贸英语的核心内容,分为11单元,讲述在汽车营销领域开展业务的几个方面,主要围绕询价、产品介绍、谈判、分期付款、装运、保险、办证、售后服务、代理、合同、申诉及索赔。

本书材料选自国外的专业书刊、修理企业的外文资料、国内各大院校的汽车专业英语教材、各大院校的商贸类英语教材、网上有关介绍商贸英语的最新资料及国内一些相关刊物。

为便于学习,本书在课后都附有词汇表、重点和难点句子的注释、常用句介绍及课后练习。

本书由浙江交通职业技术学院王怡民教授、博士主编,边浩毅副主编。

本书第三单元、第四单元、第七单元、第八单元、第十单元由王怡民编写,第五单元、第六单元、第九单元、第十一单元、第十二单元、第十三单元由边浩毅编写,第一单元、第二单元由马林才编写。

本书由宁波高等专科学校李维维编审主审,由张美田担任责任编委。

本书在编写过程中得到了四川交通职业技术学院魏庆曜、河北交通职业技术学院刘振楼等人的大力支持,还得到了浙江交通职业技术学院陈文华的协助,在此一并表示感谢。

由于编写时间紧迫,经验不足,水平有限,缺点错误在所难免,恳请广大师生和读者批评指正。

## <<汽车商贸英语>>

### 内容概要

本书共分为13个单元，前2个单元讲述了汽车发动机及底盘的主要组成和结构；后11个单元为汽车商贸英语的核心内容，讲述了汽车营销领域开展业务的各个方面，包括询价、产品介绍、谈判、分期付款、装运、保险、办证、售后服务、代理、合同、申述及索赔等。

本书为高职教育汽车技术服务与营销专业的英语教材，也可供欲从事汽车营销工作的相关人员进行培训之用。

书籍目录

第一单元 四冲程发动机介绍第二单元 汽车底盘第三单元 询价第四单元 产品介绍第五单元 谈判第六单元 分期付款第七单元 装运第八单元 保险第九单元 办证第十单元 售后服务第十一单元 代理第十二单元 合同第十三单元 申述及索赔参考文献

## 章节摘录

The engine manufacturer fits a piston into each cylinder of the engine. The piston is a movable part or plug that receives the pressure from the burning air/fuel mixture and converts this pressure into reciprocating (up-and-down) motion. Manufacturers make most engine pistons from aluminum, which is less than half the weight of iron. Iron pistons were common in early automotive engines.

**Piston Rings** Some operating clearance must exist between the piston and the cylinder wall; however, some form of seal is necessary between the piston and the cylinder wall to prevent blowby. Blowby describes the escape of unburned and burned gases from the combustion chamber, past the piston, and into the crankcase. The manufacturer cannot fit a piston to a cylinder close enough to prevent blowby. Consequently, piston rings are used to provide the necessary seal to eliminate blowby and to control oil consumption. Automotive pistons have two kinds of rings: compression and oil control. The compression rings primarily seal against the loss of air/fuel mixture as the piston compresses it and also the combustion pressure as the mixture burns. While the function of the oil control ring is to prevent excessive amounts of oil from working up into the combustion chamber.

**Connecting Rods** As mentioned earlier, the piston moves up and down in the cylinder, in a reciprocating motion. In order to rotate the drive wheels, a connecting rod and crankshaft must change reciprocating motion to rotary. The connecting rod itself attaches at one end to the piston and on the other end to the crankpin section of the crankshaft.

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>