

<<上善若水>>

图书基本信息

书名：<<上善若水>>

13位ISBN编号：9787114051357

10位ISBN编号：7114051352

出版时间：2007-1

出版时间：人民交通出版社

作者：朱照宏

页数：500

字数：850000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<上善若水>>

内容概要

本文集是为庆祝朱照宏教授八十年华诞编辑而成，收录了朱教授及其指导的学生所完成的各时期重要学术论文共计74篇，内容涉及路面力学计算和路面设计理论、道路路线技术标准和勘测设计、道路计算机辅助设计、交通规划等方面，并收录了朱教授及其学生最近撰写的论文。

本书可供大专院校相关专业师生学习参考。

书籍目录

第一篇 路面力学计算和路面设计理论 轴对称半空间层状体系的弹性理论 路基路面结构损坏现象的力学分析 Our Work on the Study of Pavement Design 水泥混凝土路面下基层的作用 层状路面体系的温度场分析 水泥混凝土路面设计可靠性分析 弹性多层路面的力学图谱分析 Theoretical Developments and Parameter Investigations Related to Concrete Pavement Design Reliability Analysis of China 's Highway Concrete Pavement Design Procedure 按粘弹性理论预估沥青路面车辙 刚性铺面设计方法的研究 高等级道路沥青路面车辙的控制与防治 多孔玄武岩集料在沥青面层的应用研究

第二篇 道路路线技术标准和勘测设计 按公路线形确定行车速度和燃油消耗 国内高速公路规划设计中的主要技术问题 RTK技术在道路定测中应用的研究 地图数字化数据误差的NI分布检验 公路路线方案设计求解过程的理论研究

第三篇 道路计算机辅助设计 公路空间线形的优化 利用电子计算机绘制公路全景透视图 道路CAD系统中的数据结构与数据管理 利用几何样条曲线建立道路平面线形模型 用于道路等线形工程的带状数字高程模型 灰色关联分析在公路工程建设方案选优中的应用 道路两侧边线的数学模型及其应用 国外道路CAD应用软件的剖析及其在国内推广使用的可能性 基于知识的公路CAD系统初探 公路横断面智能CAD系统的建模 道路、机场CAD系统三维工程设计模型研究 道路环境影响评价指标体系的研究 道路平面线形设计对象模型 道路智能CAD系统的智能模块设计

第四篇 交通规划 交通均衡模型体系的整体结构与形态变化 交通规划支持软件中网络几何图形模型的实现 道路交通科技发展趋势 上海国际航运中心建设与陆上集疏运条件探讨 城市群与城市轨道交通 城市及都市带的综合交通咨询研究 “沿海高等级公路(同三线)的跨海工程建设”研究报告 T-REX Traveler Information System

第五篇 朱照宏教授和学生最近撰写的论文 眼球追踪技术在高速公路景观敏感区研究中的应用 高温状态下高性能混凝土的断裂能——加热温度和持热时间的影响” 基于交通工效学的行车环境安全性评价研究 出行前路径选择的多目标规划模型研究 深圳常规公交提供大站快车服务的设想” 基于交通总体供求平衡的城市公交分担率研究——以深圳市整体交通规划为例” 道路安全微观性研究 深圳公交导向发展规划实践” 盾构穿越深圳沙湾河口段的施工技术 Global Navigation Satellite System (GNSS) for Bridge Deflection Monitoring: Recent Activities by the University of Nottingham.....

<<上善若水>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>