第一图书网, tushu007.com

<<桥梁工程结构中的负剪力滞效应>>

图书基本信息

书名：<<桥梁工程结构中的负剪力滞效应>>

13位ISBN编号：9787114051968

10位ISBN编号：7114051964

出版时间：2004-10-1

出版时间：人民交通出版社

作者：张士铎,王文州

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《桥梁工程结构中的负剪力滞效应》对直线结构中的负剪力滞概念作了系统论述，内容包括一维问题、变分法、电拟杆法、叠加原理、弹性分析法与参数分析、横向位置影响、单索面斜拉剪力滞效应和钱塘江三桥恒载箱形梁剪力滞效应分析实例等。

《桥梁工程结构中的负剪力滞效应》可供桥梁、工程设计、研究人员学习使用，亦可供高等学校相关专业师生学习参考。

作者简介

张士铎，教授。
1925年4月出生，天津人。
毕业于美国北达科他州立大学（获博士学位）。
曾任同济大学桥梁系教授。
现已退休。
长期从事桥梁工程的教学与科研，主要研究方向是钢筋混凝土与预应力混凝土，专长于裂缝分析，部分预应力混凝土与预应力混凝土的理论，桥梁结构分析中箱梁畸度，扭转及剪力滞。
在预应力混凝土新技术开发方向与河南省郑州公路总段共同研制跨径为15M的预弯梁，成功架设在郑州公路上并获得1993年河南省交通厅一等奖。
在中小跨径公路斜坡桥实用计算软件获河南省交通厅二等奖。
在公路桥梁车辆荷载纵横向折减系数研究中获1995年中华人民共和国交通部科学技术进步三等奖。
出版著作《预应力混凝土理论与应用》（合编）专著有《结构理论及在桥梁上的应用》、《桥梁设计理论》、《部分预应力混凝土》、《现代混凝土基础理论》及《箱形薄壁梁剪力滞效应》六部。
并在土木工程学报、同济大学学报公路学报、宁波大学、湖南大学学报发表专论约90篇。
在美国结构学报与香港理工大学学报发表英文论文共七篇。

书籍目录

第一章 平板结构中翼缘板的负剪力滞效应1.1 箱形梁中负剪力滞效应的实测曲线1.2 负剪力滞解释及讨论1.3 线性变化的剪力流qE参考文献第二章 悬臂箱形梁的负剪力滞效应2.1 常截面悬臂箱形梁的负剪力滞效应2.2 常截面悬臂箱形梁跨间作用集中力和集中弯矩时负剪力滞效应的分析2.3 变截面悬臂箱形梁负剪力滞差分解参考文献第三章 弹性分析法编制程序及箱形梁剪力滞系数的影响参数分析3.1 弹性分析的力法解析3.2 程序的编制及检验3.3 影响剪力滞效应的参数分析参考文献第四章 荷载横向作用位置对箱形梁剪力滞效应的影响4.1 过去研究存在的问题4.2 修 正后的基本假定及微分方程的推导4.3 荷载横向作用位置对剪力滞效应影响的讨论4.4 对简支箱形梁的挠度分析参考文献第五章 预应力混凝土简支箱形梁剪力滞效应5.1 简支箱形梁恒载作用下剪力滞效应5.2 由预应力筋作用引起的剪力滞效应5.3 恒载+预应力引起的剪力滞效应5.4 活载引起的剪力滞效应5.5 挠度的计算公式参考文献第六章 变截面多跨连续箱形梁剪力滞效应的理论分析……第七章 单索面斜拉桥剪力滞效应的理论分析第八章 连续箱形梁中预应力对剪力滞效应的影响第九章 钱塘江三桥恒载箱形梁剪力滞效应分析后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com