

## <<公路路基设计规范>>

### 图书基本信息

书名：<<公路路基设计规范>>

13位ISBN编号：9787114053269

10位ISBN编号：7114053266

出版时间：2004-12

出版单位：人民交通

作者：中华人民共和国交通部

页数：180

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路路基设计规范>>

### 内容概要

《公路路基设计规范》的修订是根据交通部交公路发[2000]722号“关于下达2000年度公路工程标准规范定额等编制和修订工作计划的通知”和交公路发[2002]288号“发布公路工程标准规范体系”的精神进行的。

新修订的《公路路基设计规范》涵盖了《公路粉煤灰堤设计与施工技术规范》(JTJ016-93)、《公路软土地基路堤设计与施工技术规范》(JTJ017-96)、《公路排水设计规范》(JTJ018-96)、《公路土工合成材料应用技术规范》(JTJ 019-98)等规范的相关内容,并在原规范基础上,针对目前公路路基设计中反映比较突出的问题,如高填深挖的界限与设计原则、边坡防护、路基压实标准、特殊路基设计等作出了重点修订,修订中突出了公路路基设计的系统化理念,以及水土保持、环境保护、景观协调的设计原则,注重地质、水文条件调查,强调地基处理、填料选择、路基强度与稳定性、边坡防护、路基压实标准、特殊路基设计等作了重点修订,修订中突出了公路路基设计的系统化理念,以及水土保持、环境保护、景观协调的设计原则,注重地质、水文条件调查,强调地基处理、填料选择、路基强度与稳定性、边坡防护、排水系统、关键部位施工技术等方面的综合设计。

## <<公路路基设计规范>>

### 书籍目录

1 总则 2 术语 3 一般路基 3.1 一般规定 3.2 路床 3.3 填方路基 3.4 挖方路基 3.5 路基填挖交界处理 3.6 高边坡路堤与陡坡路堤 3.7 挖方高边坡 3.8 填石路堤 3.9 粉煤灰路堤 3.10 路基取土 3.11 路基弃土 4 路基排水 4.1 一般规定 4.2 地表排水 4.3 地下排水 5 路基防护与支挡 5.1 一般规定 5.2 坡面防护 5.3 沿河路基防护 5.4 挡土墙 5.5 边坡锚固 5.6 土钉支护 5.7 抗滑桩 6 路基拓宽改建 6.1 一般规定 6.2 原有路基状况调查评价 6.3 二级及二级以下公路路基拓宽改建 6.4 高速公路、一级公路原有路基的拓宽改建 7 特殊路基 7.1 一般规定 7.2 滑坡地段路基 7.3 崩塌与岩堆地段路基 7.4 泥石流地区路基 7.5 岩溶地区路基 7.6 软土地区路基 7.7 红粘土与高液限土地区路基 7.8 膨胀土地区路基 7.9 黄土地区路基 7.10 盐渍土地区路基 7.11 多年冻土地区路基 7.12 风沙地区路基 7.13 雪害地段路基 7.14 涎流冰地段路基 7.15 采空区路基 7.16 滨海路基 7.17 水库地区路基 附录A 岩质边坡的岩体分类 附录B 监测内容与项目 附录C 多年冻土公路工程分类 附录D 黄土分区图 附录E 本规范用词说明 附件 公路路基设计规范 (JTG D30-2004) 条文说明 1 总则 3 一般路基 4 路基排水 5 路基扩护与支挡 6 路基拓宽改建 7 特殊路基

## <<公路路基设计规范>>

### 章节摘录

1 总则 1.0.1 为统一公路工程路基设计技术标准，使公路路基工程设计符合安全适用、技术经济合理的要求，制订本规范。

1.0.2 本规范适用于新建和改建各级公路的路基设计。

1.0.3 路基工程应具有足够的强度、稳定性和耐久性。

1.0.4 路基设计应符合环境保护的要求，避免引发地质灾害，减少对生态环境的影响。

1.0.5 路基设计应做好工程地质勘察工作，查明水文地质和工程地质条件，获取设计所需要的岩土物理力学参数。

1.0.6 路基设计应从地基处理、路基填料选择、路基强度与稳定性、防护工程、排水系统以及关键部位路基施工技术等方面进行综合设计。

1.0.7 路基设计应避免高路堤与深路堑。

当路基中心填方高度超过20m、中心挖方深度超过30m时，宜结合路线方案与桥梁、隧道等构造物或分离式路基作方案比选。

1.0.8 受水浸淹路段的路基边缘标高，应不低于路基设计洪水频率的水位加壅水高、波浪侵袭高，以及0.5m的安全高度。

各级公路路基设计洪水频率应符合表1.0.8规定。

1.0.9 水文及水文地质条件不良地段的路基设计最小填土高度不应小于路床处于中湿状态的临界高度；当路基设计标高受限制时，应对潮湿、过湿状态的路基进行处理，处理后的土基回弹模量不应小于路面设计规范规定的要求。

1.0.10 高速公路、一级公路高边坡路堤、陡坡路堤、挖方高边坡、滑坡、软土地区路基设计应采用动态设计法。

<<公路路基设计规范>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>