

<<汽车可靠性技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车可靠性技术>>

13位ISBN编号：9787114053344

10位ISBN编号：7114053347

出版时间：2005-1

出版时间：人民交通出版社

作者：明平顺，李晓霞 主编

页数：135

字数：216000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车可靠性技术>>

### 内容概要

本书主要介绍汽车可靠性理论基础、汽车可靠度分配、汽车可靠性设计、汽车可靠性试验、汽车失效性和维修性等方面的内容。

本书是普通高等教育“十五”国家级规划教材，可供交通类、车辆类专业的师生使用，也可供从事交通安全、汽车工程的科学技术人员参考，亦可作为相关专业研究生使用。

## &lt;&lt;汽车可靠性技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论第二章 汽车可靠性理论基础 第一节 可靠性函数 第二节 可靠性理论分布 第三节 可靠性数据分析 习题第三章 汽车可靠度分配 第一节 汽车可靠性分配的目的 第二节 简单系统可靠度分配 第三节 复杂系统可靠度分配 习题第四章 汽车可靠性设计 第一节 可靠性设计原理 第二节 可靠性设计要求 第三节 可靠性设计方法 习题第五章 汽车可靠性试验 第一节 汽车可靠性抽样试验 第二节 汽车可靠性验证试验 第三节 汽车可靠性寿命试验 习题第六章 汽车失效分析 第一节 失效模式 第二节 失效分析方法 第三节 失效机理及其预防 第四节 汽车维修性 习题附录 附表A-1 标准正态分布表 附表A-2 t分布值 附表A-3 红-分布的上侧分位数 $[x_{2a}(V)]$ 表 附表A-4 柯氏检验的临界值  $(D_{n,a})$ 表 $P(D_n > D_{n,a}) = a$  附表A-5 相关系数P的起码值 附表A-6 调质结构钢的疲劳极限的均值和标准差 附表A-7 参考文献

<<汽车可靠性技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>