第一图书网, tushu007.com

<<机电岗位>>

图书基本信息

书名：<<机电岗位>>

13位ISBN编号：9787114054327

10位ISBN编号：7114054327

出版时间：2005-2

出版时间：人民交通出版社

作者：河北省交通通信管理局 编

页数：214

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

1988年10月31日上海沪嘉高速公路建成通车，结束了我国大陆没有高速公路的历史，随着改革开放的推进和经济的快速发展，我国高速公路建设事业也得到了长足发展。
特别是1997年中央决定实施积极的财政政策，加强基础设施建设以来，公路作为基础设施建设重点之一，得到了迅猛发展，取得了举世瞩目的巨大成就。
截至2004年底，全国高速公路通车里程达到了3.4 2万公里，居世界第二位。
21世纪头20年，是我国发展的战略机遇期。
党的十六大确立了我国到2020年全面建设小康社会的宏伟奋斗目标，国民经济生产总值要在2000年的基础上再翻两番。
为实现全面建设小康社会提供良好的交通运输基础条件，我国高速公路建设在未来20年，必然保持着较快的发展速度。
到2020年，全国高速公路通车里程将达到7万公里以上，基本建成我国高速公路网，实现交通运输与国民经济和社会全面发展基本相适应，并为本世纪中叶基本实现交通运输现代化打下坚实的基础。
高速公路基础设施建设是条件，实现运输是目的。
随着贯彻以人为本，全面、协调、可持续发展的科学发展观，在加强宏观调控，充分发挥市场对资源配置的方针指引下，着力推进经济结构调整，加快经济增长方式的转变，实现速度与结构、质量、效益相统一。
在提高经济运输质量的大环境形势下，提高高速公路建设质量和管理水平，充分发挥高速公路的效率和效益，不仅是高速公路发展的内在要求，也是经济社会和人的全面发展对交通运输的必然要求。
我国是一个发展中的国家，管理水平低下，管理方式粗放是一个带有普遍性的问题。
随着高速公路现代化设施的快速发展，管理落后的矛盾日益突出。
如何提高管理水平，使巨额投资建设的高速公路发挥应有的作用，是摆在我们面前必须认真对待和解决的重大课题。
国内外的经验证明，根本出路在于通过科学技术手段和先进的管理方法来提高高速公路运营管理水平。
其中的关键是人才，通过引进、培养和培训等多渠道方式，努力建设一支高素质的管理队伍，才能真正实现高速公路运营现代化管理的高水平。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《机电岗位》是《高速公路从业人员培训教程》系列丛书之一，它结合了我国高速公路机电工程建设实践，总结多年来我国高速公路机电系统运行管理、操作与维护的实际经验，力求使之成为内容充实、通俗实用的岗位培训用书。
全书共分五章，第一章为绪论；第二章为机电系统的基本工作原理；第三章为机电系统的操作与维护；第四章为常见故障及排除；第五章为岗位职责。
《机电岗位》作为从事高速公路机电岗位的各类技术人员培训教材，亦可供高速公路运营管理人员和相关专业院校师生参考使用。

书籍目录

第一章 绪论第一节 高速公路机电系统第二节 机电系统在高速公路运营管理中的作用第三节 机电系统从业人员岗位设置思考题第二章 机电系统的基本工作原理第一节 监控系统第二节 收费系统第三节 通信系统第四节 供电与照明系统第五节 接地与安全防护思考题第三章 机电系统操作与维护第一节 监控系统第二节 收费系统第三节 通信系统第四节 供电与照明系统第五节 省级收费拆账中心第六节 接地与安全防护思考题第四章 常见故障和排除第一节 监控系统第二节 收费系统第三节 通信系统第四节 供电与照明第五节 闭路电视监视系统第六节 接地与安全防护系统思考题第五章 机电系统岗位职责第一节 省中心机电从业人员岗位职责第二节 路段中心机电从业人员岗位职责第三节 收费站机电从业人员岗位职责思考题参考文献

章节摘录

插图：高速公路在我国经过20多年的发展，凭其“快速、高效、安全、舒适”的优势已成为主要的公路交通基础设施。
截止到2004年底全国高速公路通车里程已达34200km，基本形成原来规划中的“五纵七横”的高速公路网，成为我国经济发展中的“大动脉”。
高速公路与一般公路相比有以下特点：（1）车速快。
由于高速公路全封闭、全立交，路面、构造物的建设标准较一般公路高，因此为车辆快速、安全通行提供了很大的保障。
目前我国高速公路的设计时速为100-120km／h。
（2）道路通行能力高。
由于高速公路专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入口，因此道路通行能力比一般公路高。
（3）运输效率高、成本低。
同样的里程，高速公路行驶时间比一般公路节省50%左右，而油耗也节省25%左右。
（4）安全舒适。
高速公路良好的线形，高质量的路面，完善的安全及服务设施，为行车的安全舒适提供了可靠的保证。
高速公路的上述特点决定了高速公路的运营管理是一项综合的系统工程，它不仅包括道路、桥梁、隧道等土建专业，还涉及交通管理、交通控制、计算机网络、通信传输、环境保护等多种学科。
机电系统作为高速公路交通工程设施的重要组成部分，承担着高速公路收费、交通监测、控制、通信保障等重要功能，其可靠地、不间断地运行对高速公路的运营管理是至关重要的。
第一节高速公路机电系统一、高速公路机电系统的组成机电系统是高速公路现代化管理的重要手段，其系统组成是由高速公路运营管理的需求和特点决定的。
目前高速公路机电系统在我国经过十几年的应用和发展，根据其技术特点和实际功能基本可分为四个系统，即收费系统、监控系统、通信系统、供电和照明系统，系统组成及相互关系见如图1.1所示。

编辑推荐

《机电岗位》：高速公路从业人员培训教程

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com