

<<汽车单片机及局域网技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车单片机及局域网技术>>

13位ISBN编号：9787114055591

10位ISBN编号：7114055595

出版时间：2005-7

出版时间：人民交通

作者：管秀君

页数：122

字数：146000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车单片机及局域网技术>>

内容概要

本书是教育部职业教育与成人教育司推荐教材，也是汽车运用与维修专业技能型紧缺人才培养培训教材。

由交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修学科委员会根据教育部颁布的《中等职业院校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》以及交通行业职业技能规范和技术工人等级标准组织编写而成。

本书共分七个单元，主要包括：汽车电子技术发展概况、汽车单片机局域网基础、汽车局域网中的现场总线、车载网络系统通信、CAN控制器和总线驱动器、车载网络系统总线驱动及附属装置、CAN总线系统的维修。

本书可作为中等职业学校、高等专科学校、成人高校及本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校汽车专业的教材，也可供工程技术人员参考。

<<汽车单片机及局域网技术>>

书籍目录

单元一 汽车电子控制技术基础 1 汽车电子自动控制系统 1.1 典型自动控制系统的组成 1.2 汽车电子控制单元 2 汽车电子化发展概况 3 微型计算机基础 3.1 微型计算机的工作原理 3.2 微型计算机的硬件系统 3.3 微机的外部设备 3.4 接口 3.5 计算机软件系统 4 网络技术 在汽车中的应用 4.1 网络技术在汽车内部的应用 4.2 网络技术在汽车外部的应用 4.3 网络技术 对车用传感器的要求单元二 汽车单片机局域网基础 1 MCS-51单片机 1.1 单片机的发展史 1.2 MCS-51单片机的内部组成 1.3 MCS-51单片机的引脚功能 2 汽车电控单元的连接方式 2.1 主从式多机通信结构 2.2 总线式多机通信结构 2.3 总线式通信结构的特点 3 汽车单片机 局域网的基本概念 3.1 多路传输 3.2 模块 3.3 数据总线 3.4 网络 3.5 通信协议 3.6 总线速度 3.7 总线介质访问控制方式 4 汽车网络参考模型 4.1 OSI参考模型 4.2 汽车 网络参考模型 4.3 汽车网络参考模型各层的功能单元三 汽车局域网中的现场总线 1 现场总 线简介 2 CAN总线的发展 3 CAN总线的特点及组成 3.1 CAN总线的特点 3.2 CAN总线 的组成 4 CAN数据总线的传输原理与过程 4.1 CAN数据总线的传输原理 4.2 CAN数据总线 的具体传输过程 4.3 与CAN总线系统相关的ECU工作状态描述 5 汽车网络互连标准 5.1 CAN标准 5.2 J1850标准 6 CAN双线式总线系统的检测方法 6.1 两个控制单元组成的双线式数 据总线系统的检测 6.2 三个(或更多)控制单元组成的双线式数据总线系统的检测 7 LIN - Bus介 绍 7.1 概述 7.2 主要特性 7.3 LIN的通信规则 7.4 应用场合单元四 车载网络系统通信 单元五 CAN控制器和驱动器单元六 车载网络系统总线驱动及附属装置 单元七 CAN总线控制系 统的维修参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>