

<<现代汽车新配置实务>>

图书基本信息

书名：<<现代汽车新配置实务>>

13位ISBN编号：9787114055836

10位ISBN编号：7114055838

出版时间：2005-6

出版时间：人民交通出版社

作者：赖瑞海等

页数：220

字数：352000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代汽车新配置实务>>

内容概要

本书系统详尽地介绍了发动机性能、低污染性、能源多元化、轻量化、环保回收、操控安全、被动安全、自动控制、舒适性及通信等汽车新技术，适于汽车专业、本专科学生学习使用，亦可供相关从业人员自学参考。

<<现代汽车新配置实务>>

书籍目录

第1章 电脑控制 1.1 电脑控制概述 1.1.1 电脑控制的步骤 1.1.2 电脑第2章 可变进气系统 2.1 可变进气系统概述 2.1.1 可变进气系统功能 2.1.2 可变进气系统的种类、构造与作用第3章 可变气门正时(与举升)系统 3.1 可变气门正时(与举升)系统概述 3.1.1 可变气门正时(与举升)系统功能 3.1.2 可变气门正时(与举升)系统的构造、作用与改良第4章 复合动力系统 4.1 复合动力系统概述 4.1.1 复合动力系统概况及功能 4.1.2 丰田复合动力系统的构造与作用 4.1.3 丰田新一代复合动力系统THS-C第5章 缸内汽油直接喷射系统 5.1 缸内汽油直接喷射系统概述 5.1.1 缸内汽油直接喷射系统优点、特殊设计及比较 5.1.2 缸内汽油直接喷射系统构造与作用第6章 机械增压器与涡轮增压器 6.1 增压系统概述 6.1.1 增压系统的特性及种类 6.1.2 机械增压器的构造与作用 6.1.3 涡轮增压器的构造与作用第7章 防抱死制动系统(ABS) 7.1 防抱死制动系统概述 7.1.1 防抱死制动系统的工作原理 7.1.2 防抱死制动系统的功能 7.1.3 防抱死制动系统的构造与作用第8章 驱动力控制系统(TCS) 8.1 驱动力控制系统概述 8.1.1 驱动力控制系统的工作原理 8.1.2 驱动力控制系统的构造与作用第9章 电子控制制动力分配系统(EBD) 9.1 电子控制制动力分配系统概述 9.1.1 电子控制制动力分配系统概要及功能 9.1.2 电子控制制动力分配系统的构造与作用第10章 车身稳定控制系统 10.1 车身稳定控制系统概述 10.1.1 车身稳定控制系统的种类 10.1.2 车身稳定控制系统的功能 10.1.3 车身稳定控制系统的构造与作用第11章 气囊 11.1 气囊概述 11.1.1 气囊的功能与种类 11.1.2 气囊的构造与作用 11.1.3 新式气囊第12章 自动温度控制系统第13章 奔驰汽车新科技参考文献

<<现代汽车新配置实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>