

<<公路交通可持续发展问题研究>>

图书基本信息

书名：<<公路交通可持续发展问题研究>>

13位ISBN编号：9787114057694

10位ISBN编号：7114057695

出版时间：2005-1

出版时间：人民交通出版社

作者：张生瑞

页数：208

字数：206000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路交通可持续发展问题研究>>

内容概要

本书应用系统分析原理,采用定性和定量相结合的方法,针对公路交通系统可持续发展分析与评价问题进行了深入研究。

提出了公路交通可持续发展的概念模型和目标函数,研究了公路交通的公平性问题;分析了公路交通系统的持续性发展模式,提出了通过对公路交通系统内部相互作用的协调和系统外部调控的公路交通系统持续性的实现途径;提出了系统协调发展模型,并对交通运输系统的协调性问题进行了探讨。

根据公路交通可持续发展评价的内容、目的和特点,建立了公路交通可持续发展评价的指标体系;对评价指标属性值的计算及无量纲化问题进行了研究,并对评价指标权重的确定、评价方法进行了探讨;根据公路交通可持续发展目标(级别划分)的实现程度,提出了公路交通可持续发展的多层次模糊识别综合评价模型。

根据我国公路交通发展现状,提出公路交通可持续发展面临的主要问题;依据公路交通系统可持续发展影响因子辨识,按照影响的时间持续性,将其分为长时段影响因子、中时段影响因子和短时段影响因子,并进行了分析;提出了实现公路交通可持续发展的对策和建议。

并进行了实证研究。

<<公路交通可持续发展问题研究>>

作者简介

张生瑞，男，1963年6月出生，陕西佳县人。

1984年毕业于延安大学数学系，获理学学士学位；1986～1988年在大连海事大学应用数学研究生班学习；1997年9月毕业于西安公路交通大学，获工学硕士学位；2002年10月毕业于长安大学，获工学博士学位；2003～2005年，在北京交通大学博士

<<公路交通可持续发展问题研究>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 问题的提出 第二节 研究现状及存在的问题 第三节 研究内容和研究方法
第二章 公路交通可持续发展系统及其特征分析 第一节 我国公路交通可持续发展现状分析 第二节 公路交通可持续发展系统的概念界定及内涵特性 第三节 公路交通可持续发展系统特征分析 第四节 公路交通可持续发展的概念模型 第五节 公路交通运输可持续发展目标分析
第三章 公路交通系统可持续发展研究的相关理论探讨 第一节 交通运输可持续发展的理论探讨 第二节 交通运输系统环境承载力理论 第三节 交通运输系统的协调机理分析 第四节 系统理论及其在交通运输系统中的应用思路
第四章 公路交通可持续发展系统分析 第一节 公路交通可持续发展系统的公平性分析 第二节 公路交通系统可持续发展的持续性分析 第三节 公路交通可持续发展系统的协调性分析
第五章 公路交通系统可持续发展评价指标体系的建立 第一节 公路交通系统可持续发展评价问题分析 第二节 公路交通系统可持续发展评价指标体系确定
第六章 公路交通系统可持续发展评价方法研究 第一节 综合评价方法综述 第二节 公路交通可持续发展系统的多层次、多指标评价思路 第三节 评价指标属性值的无量纲化方法研究 第四节 评价指标权重的确定方法 第五节 公路交通可持续发展的多级模糊识别评价法
第七章 公路交通可持续发展对策分析 第一节 公路交通可持续发展面临的形势和存在的问题 第二节 公路交通系统可持续发展影响因子辨识和分析 第三节 实现公路交通可持续发展的战略措施
第八章 交通运输可持续发展政策的若干问题思考 第一节 交通运输政策概念及特性 第二节 交通运输政策问题与对策 第三节 交通运输政策目标与原则 第四节 可持续发展的交通政策分析 第五节 交通运输可持续发展的政策建议 第六节 公路交通可持续发展基本政策分析
第九章 公路交通系统可持续发展评价与分析实证研究 第一节 天津市公路交通可持续发展评价指标体系的建立 第二节 评价指标属性值的计算及无量纲化 第三节 评价指标权重的确定 第四节 天津市公路交通可持续发展综合评价分析 第五节 天津市公路交通可持续发展对策分析参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>