

<<沥青路面结构行为理论>>

图书基本信息

书名：<<沥青路面结构行为理论>>

13位ISBN编号：9787114057922

10位ISBN编号：711405792X

出版时间：2005-11

出版时间：人民交通出版社

作者：孙立军

页数：714

字数：741000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<沥青路面结构行为理论>>

内容概要

为了建立沥青路面在重交通荷载作用下的结构行为和设计理论，作者对路面结构的温度分布、路面结构内的轮载应力、路面损坏特征、路面初期损坏机制、沥青混合料抗剪强度测定方法等课题进行了长达十余年的研究，建立了能够覆盖整个寿命周期的路面结构行为方程，提出了基于性能的路面全寿命设计方法。

本书是这些研究的汇总和集成。

以这些研究为基础，作者统一了国内外目前使用的沥青路面核心设计方程，建立了路面力学性能与使用性能之间的内在关系；提出了“按性能设计、按力学验算”的统一的路面设计系统，实现了结构设计和材料设计的并轨；提出了沥青混合料的均匀性评价方法和指标。

最后，指出了需要进一步研究的问题。

本书可供从事公路、城市道路和机场工程设计、施工、养护、管理和研究的有关人员使用，亦可供高等院校的教师和研究生等参考。

<<沥青路面结构行为理论>>

书籍目录

1 引论 1.1 对路面设计的要求 1.2 路面设计方法 1.3 我国的路面研究 1.4 沥青路面的性能及其设计考虑 1.5 目前路面实践中的问题 参考文献2 路面结构内的温度分布 2.1 研究的背景 2.2 国内外研究综述 2.3 路面温度的实测 2.4 环境因素对路面温度场的影响 2.5 路面温度场的预估模型 2.6 路面温度场的简化预估模型 2.7 路面特征温度的预估模型 2.8 等效温度的确定 参考文献3 路面结构轮载应力分析 3.1 轮地接触压力分布 3.2 计算参数 3.3 重型轮胎作用下的路面力学响应 3.4 轻型轮胎作用下的路面力学响应 3.5 小结以及对车辆超载的重新定义 参考文献4 沥青路面的损坏特征 4.1 沥青路面的常规损坏特征 4.2 沥青路面的损坏研究 4.3 沥青路面的损坏调查 4.4 初期损坏现象及其特征 参考文献5 路面初期损坏的机制 5.1 初期损坏的试验研究 5.2 级配分析 5.2 空隙率的影响.....6 沥青混合料抗剪强度测定方法7 沥青路面的结构行为方程8 复合式沥青路面的结构行为9 沥青路面的全寿命设计方法10 统一的分析理论和系统11 沥青混合料均匀性指标研究12 路面研究面临的几个问题附录

<<沥青路面结构行为理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>