

<<高速公路雾区预测预报与监控系统>>

图书基本信息

书名：<<高速公路雾区预测预报与监控系统>>

13位ISBN编号：9787114058134

10位ISBN编号：7114058136

出版时间：2005-11

出版时间：人民交通出版社

作者：李卫民

页数：214

字数：181000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路雾区预测预报与监控系统>>

内容概要

该书在分析雾区路段气候特征、雾区形成规律和对高速公路影响范围的基础上,对浓雾进行多学科大型野外综合研究,确定雾区可预测参数,提出了雾与能见度的四种预测预报方法,建立了一套具有我国自主知识产权,能逐时滚动预报雾区路段未来24小时能见度的预测预报系统。对雾的生成、持续、消散过程的预测预报准确率达到80%以上;根据雾与能见度的预报数据,结合现场实时监测结果,确定了交通监控系统构成和外场设备布设,制定了交通管理预案。对解决我国其他高速公路雾害具有重要的参考价值。

书籍目录

第一章 概述 第一节 雾区路段车辆追尾事故的特征分析 一、国外雾天车辆追尾事故典型案例 二、国内雾天车辆追尾事故典型案例 三、雾天行车的驾驶员行为特性分析 四、雾天车辆追尾事故的特性分析 第二节 国内外研究现状 一、国外研究状况 二、国内研究状况 三、国内高速公路雾区交通控制措施综述 四、人工消雾措施 五、雾的预测预报及交通监控措施综述 第三节 现行的雾区交通管制措施(法规) 一、交通法规的有关规定 二、某些安全行车指南的要求 三、研究所采取的技术路线 第四节 京珠粤境高速公路雾区路段的特性 一、路段概况 二、路网和附属区设置概况 第二章 雾的结构与预测预报方法 第一节 南岭山地雾的气候特征 一、南岭山地雾的气候特征 二、主要结论 第二节 南岭山地雾的宏观物理特征 一、影响南岭山地浓雾的主要天气系统 二、南岭山地浓雾的温湿层结特征 第三节 南岭山地雾的微观物理特征和能见度 一、资料概述 二、雾的微物理(雾滴谱)特征 三、雾含水量与能见度的关系 四、中国科技大学数字CCD能见度摄像系统 五、南岭山地气溶胶谱分布特征 六、南岭山地气溶胶化学成分 七、南岭山地雾水、雨水的化学成分 八、京珠粤境北段雾区能见度分布特征 九、雾与能见度的分级 十、能见度与行车速度的关系 十一、雾区影响范围观测及监控范围的确定 第四节 南岭山地雾的预测预报方法 一、南岭山地雾的数值模式释用预报方法 二、南岭山地雾的结构预测方法 三、南岭山地雾的天气学预报方法 四、南岭山地雾的动态统计预报方法 第五节 雾与能见度预测预报系统建设 一、雾区能见度预报系统平台界面 二、雾区能见度四种预报方法实现技术 三、雾与能见度预测预报系统业务运行质量检验 第三章 雾区交通监控系统和交通安全设施 第一节 雾区交通监控策略 一、雾区交通监控处理流程 二、雾区的预测和实时检测 三、雾区交通监控策略 第二节 雾区交通监控系统构成 一、云岩雾区监控外场设备 二、监控分中心职能 第三节 雾区交通管理预案 一、日常准备工作 二、雾前预报期的准备工作 三、起雾时、交通疏导前的准备工作 四、起雾后,信息收集工作 五、起雾后的交通疏导工作 六、不同能见度的交通管理预案 七、事故处理 八、雾消后,善后处理工作 第四节 可变情报板的预案管理 第五节 雾区交通安全设施 一、交通标志和标线 二、路侧护栏 三、设置路面薄层铺装 四、设置服务区、停车区和港湾式停车带 五、路段大小车分道行驶、禁止超车 第四章 雾区交通监控软件需求分析 第一节 雾区交通监控模式 一、雾区交通控制模式(无雾时) 二、雾区交通控制模式(有雾时) 第二节 系统运行环境 一、监控系统网络构成 二、系统硬件 三、系统软件 第三节 雾区交通监控软件 一、软件结构 二、功能需求 三、数据及时间要求 四、数据流程图 第四节 监控系统管理方案 一、系统人员及职责 二、交通监控管理方案 三、设备管理方案 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>