第一图书网, tushu007.com

<<山区河流急流滩险航道整治技术>>

图书基本信息

书名：<<山区河流急流滩险航道整治技术研究>>

13位ISBN编号：9787114060403

10位ISBN编号：7114060408

出版时间：2006-7

出版时间：人民交通出版社

作者：曹民雄、蔡国正/国别：中国大陆

页数：167

字数：131000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书采用概化水槽试验、遥控自航船模上滩试验、数学模型计算及理论分析等手段，研究了山区河流急流滩险的形成条件与水力特性、船舶上滩的影响因素及动水特性，对常用的船舶阻力计算方法进行了对比与分析，提出了兹万科夫修正法和一种新的消滩水力指标确定方法——功率法，较为系统地归纳了急流滩险的整治原则与方法，以及山区河流滩险的滩性分析方法，对弯道型汉道急流滩断面开挖的整治效果进行了计算与分析。

本书可供从事航道整治设计、科研、施工和管理工作的技术人员参考，也可作为高等学校土木、水运等专业本科生、研究生的教学参考书。

书籍目录

第一章　绪论　1.1　总结与回顾　1.2　有待进一步研究的问题　1.3　本书的主要内空第二章　急流滩险的水力特性　2.1　急流滩的形成条件与分类　2.2　急流滩段的水力特性　2.3　急流滩的主要流态及碍航情况　2.4　本章小结第三章　消滩水力指标讨论　3.1　船舶上滩的影响因素及动水特性　3.2　船舶上滩试验及阻力计算方法的对比与分析　3.3　一种新的消滩水和指标确定方法探讨　3.4　本章小结第四章　石质急流滩的整治技术　4.1　典型的急流滩整治措施与效果分析　4.2　滩性分析方法与实例　4.3　急流滩的整治原则　4.4　急流滩整治方法和措施　4.5　本章小结第五章　弯曲型汊道急流滩险的整治实例　5.1　典型弯曲型汊道急流滩（鲫鱼滩）情况　5.2　数学模型建立与验证　5.3　凸岸汊道（右汊）的开挖整治　5.4　凹岸汊道（左汊）的开挖整治　5.5　凸、凹岸汊道的整治效果分析　5.6　本章小结第六章　结论与展望　6.1　主要结论　6.2　研究展望参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com