

<<电动汽车>>

图书基本信息

书名：<<电动汽车>>

13位ISBN编号：9787114061400

10位ISBN编号：7114061404

出版时间：2006-1

出版时间：人民交通

作者：胡骅，宋慧主编

页数：227

字数：286000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电动汽车>>

内容概要

电动车辆是现代汽车发展的前沿学科，是汽车工业可持续发展的主要方向之一。

电动车辆是综合运用了汽车、发动机、机械、蓄电池、燃料电池、电子、电气、化工、材料和现代控制理论等多个方面的科学知识和技术成就的新型车辆，将成为21世纪运载乘客和货物的重要车型。

本书介绍了我国863规划中电动车辆重大专项基本内容，对我国“十五”期间电动车辆自主研发和科技创新的发展情况进行归纳和整合，并引用了国内生产企业、科研院所、大专院校所开发的整车、关键技术装备、重要零部件、控制理论、性能参数、图形等技术资料，以建立本书的教材体系。本书为高等学校汽车专业电动汽车的选修课程教材，也可供从事电动汽车研究、开发、制造、生产和管理等方面的工程技术人员参考。

<<电动汽车>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 21世纪汽车工业面临的挑战 1.2 电动车辆 1.3 我国的电动车辆的研发情况
1.4 世界主要国家的电动车辆的研发计划内容摘要 1.5 电动车辆整车的建模 1.6 道路工况模拟

第2章 电动车辆 2.1 概论 2.2 纯电动车辆 2.3 燃料电池电动车辆 2.4 混合动力电动车辆

第3章 电动车辆共性关键技术装备 3.1 蓄电池的结构和工作原理 3.2 超级电容器 3.3 质子交换膜燃料电池的燃料 3.4 质子交换膜燃料电池的结构和工作原理 3.5 其他类型的动力型燃料电池
3.6 驱动电动机

第4章 多电源电力总成的控制系统 4.1 概述 4.2 蓄电池的特性和建模 4.3 超级电容器的特性和建模 4.4 质子交换膜燃料电池的特性和建模 4.5 电流变换器的结构和工作原理 4.6 驱动电动机的特性和建模 4.7 燃料电池电动车辆的多电源电力总成的控制策略和控制系统

第5章 多动力源混合动力控制系统 5.1 混合动力电动车辆的发动机、电动机和传动系统 5.2 ISA / ISG的结构和工作原理 5.3 动力混合器的结构和工作原理 5.4 混合动力电动汽车的多动力源混合动力总成的控制系统

第6章 现代技术应用 6.1 现代控制技术 6.2 仿真技术 6.3 CAN总线系统 6.4 线控技术

附表1 部分纯电动车辆的动力电池组和驱动电动机和整车动力的匹配关系 附表2 部分燃料电池电动车辆的燃料电池、驱动电动机和整车动力的匹配关系 附表3 部分混合动力电动车辆的发动机、驱动电动机和整车动力的匹配关系 附录 国内外电动汽车标准目录参考文献

<<电动汽车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>