

图书基本信息

书名：<<上海国际航运中心洋山深水港区一期工程论文集>>

13位ISBN编号：9787114062285

10位ISBN编号：7114062281

出版时间：2007-03-01

出版时间：人民交通

作者：本社

页数：644

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《上海国际航运中心洋山深水港区一期工程论文集》从管理、设计、科研和施工四个方面记录了上海国际航运中心洋山深水港区一期工程艰苦创业的历程，其经验值得各方建设者借鉴、参考。

书籍目录

管理篇1. 洋山深水港一期工程建设管理探索与实践2. 洋山深水港区一期工程建设的技术管理与成效3. 洋山深水港区一期工程环保管理4. 发挥优势严密组织科学管理精心打造一流的洋山工程--中港三航局洋山港一期工程施工管理总结5. 深海高回填土陆域形成的工程管理6. 深水筑堤施工质量控制7. 洋山深水港区一期工程监理管理工作的体会8. 在实践中不断进行总结和提高--洋山一期水工码头监理实践的体会9. 浅谈驳岸棱体抛石及倒滤层结构施工质量监控要点10. 洋山深水港筑堤质量控制的监理思路11. 洋山深水港区一期陆域形成抛(吹)填工程监理12. 洋山深水港区一期工程航道炸礁工程--水下爆破施工监理工作体会设计篇13. 上海国际航运中心洋山深水港区的选址及规划14. 洋山深水港区一期工程设计综述15. 洋山深水港区一期工程码头及接岸结构设计选型16. 洋山深水港区一期工程码头结构设计17. 软土地基高填土斜顶桩板桩承台结构的应用研究18. 洋山深水港区一期工程沉箱段接岸结构与施工19. 洋山深水港区一期工程大直径嵌岩桩的设计20. 洋山深水港区一期工程码头结构耐久性设计21. 洋山深水港区一期工程深海围堤结构选型与设计22. 洋山深水港区一期工程工作船码头驳岸和小南岙内隔堤施工期失稳原因分析23. 洋山深水港区一期工程工作船码头和基地驳岸加固设计24. 洋山深水港区一期工程外海高回填陆域形成设计研究25. 大面积超厚冲填土对下卧软土地基的预压效果分析26. 洋山深水港区一期工程地下管线综合信息管理系统27. 洋山深水港区一期工程给排水系统设计28. 洋山深水港区一期工程港区供配电系统设计29. 洋山深水港区一期工程港区弱电系统设计及新技术应用30. 洋山深水港区景观与生态保护31. 洋山深水港区一期工程生态恢复绿化技术的应用32. 洋山深水港区新型土壤改良技术的应用研究33. 洋山深水港区综合管理中心工程岩土勘察34. 洋山深水港区一期工程港区总施工控制网测量及精度分析35. 洋山深水港区一期工程航道设计36. 洋山深水港区海上交通管理(VTS)系统37. 洋山深水港区一期工程陆域形成三维潮流数学模型计算38. 洋山深水港区港外市政配套供水工程设计研究及其特点39. 洋山深水港区管理中心的建筑设计.....科研篇施工篇

章节摘录

3.4.2 健全施工安全保障措施 1) 施工现场安全生产监督管理内容 洋山深水港一期工程的安全生产主要为施工现场、船舶、专项(防台防汛、防突风、大雾、降暑降温等)和临设的安全管理。

施工现场的安全生产管理包括港口工程、爆破工程、房建工程、车辆行驶、临时用电等方面。以爆破安全管理为例,小洋山开山爆破项目施工现场来往人员车辆多,毗邻临设,存在较大的安全隐患。

指挥部通过多次召开安全专题会议,加强安全宣传教育,重点抓好爆破安全公约的签订和贯彻落实两个环节,督促各爆破单位做好安全交底,严格执行施工组织设计,加强火工品的各环节管理,使爆破作业基本实现既定目标。

船舶管理是深水港一期安全管理的重点之一,指挥部要求参建各单位建立船舶动态安全管理制度和台账,严格执行海事部门有关船舶安全管理的各项规定,把好船舶使用准人关,严禁超载、超员和超区航行,确保了船舶航行安全。

季节性安全工作主要包括夏季的防台防汛、防暑降温和冬季的防寒潮、防突风、防雾等工作。其中,防台防汛工作为台汛期间安全工作的重中之重,指挥部一方面通过召开紧急会议或安全专题会议、发布紧急通知等形式布置、落实防台防汛工作,另一方面积极开展宣传教育,切实提高全体参建人员的防台意识,紧紧抓住落实责任、落实措施、落实船舶撤离工作等主要环节,完善值班、检查、协调和信息定时沟通机制,及时启动应急预案。

通过这些措施的有效执行,实现了无重大季节性安全事故的目标。

2) 施工安全保障措施 分指挥部采取多种措施加大安全管理力度,包括:要求各施工单位按要求建立安保体系,向安监局和上海港安全质量监督站进行安全报监,并接受其监督管理;同时通过在招投标阶段引入安全生产的有关内容和条款,签订“安全协议书”,从源头保证安全生产责任的落实;督促施工项目部制定安全生产方案,预先分析危险点、源、场所等,预测和评估危害程度,发现和掌握风险规律,制定应急预案,将危险消灭在事故之前等。

3.5 环保管理 洋山深水港一期工程具有地处外海、周边海洋资源丰富、工程规模大、参与单位众多等特点,因此对岛上自然环境及周边海域的环境保护提出了更高的要求。

通过采用全过程动态环保管理和环保设施“三同时”的理念,在港口工程领域率先引入环境监理机制,使环境保护工作融入到整个工程实施过程中,变事后管理为全过程管理,变被动控制为主动控制、变政府强制性管理为政府监督与业主、环境监理和施工单位自律相结合的管理,取得了明显的成效。

3.5.1 环保管理的工作方法 1) 健全环保组织机构 为做好环保工作,洋山深水港一期工程建立了由指挥部、分指挥部、建设公司、环境监测和监理、各参建施工单位组成的环保工作组织,形成了建设单位环保负责人、环境监理人员、各施工单位项目部分管领导、环保专管员的工作联系网络,、在一些营地分散的大标段。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>